

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ (СЕРВИСА) ИС ЕЦК
(ПОДСИСТЕМА ИС ЕЦК-АСОП)**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Сокращения, термины и определения.	36-44
2.	Общие положения.	45
3.	Участники подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.	46
4.	Права и обязанности Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.	47-50
5.	Права и обязанности Функционального заказчика приложения (сервиса) ЕЦК.	51
6.	Права и обязанности Партнера приложения (сервиса) ЕЦК - Перевозчика.	52-54
7.	Права и обязанности Расчетного банка.	55-56
8.	Права и обязанности Агента/Банка-агента.	57-58
9.	Права и обязанности Держателя в ИС ЕЦК.	59
10.	Порядок расчетов, оплаты вознаграждения и предоставления отчетности.	60-61
Приложение № 1	Форма Договора о присоединения Партнера приложения (сервиса) ЕЦК - Перевозчика к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистема ИС ЕЦК-АСОП).	62-64
Приложение № 2	Порядок распределения средств, в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП, поступивших от Держателей в ИС ЕЦК.	65-67
Приложение № 3	Договор поручения между Держателем в ИС ЕЦК и Оператором Цифрового сервиса ЕЦК.	68-69
Приложение № 4	Требования к оборудованию Партнеров приложений (сервисов) ЕЦК - Перевозчиков	70
Приложение № 5	Публичная оферта для Держателей в ИС ЕЦК.	71-76
Приложение № 6	Регламент информационного обмена с Перевозчиками, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом общего пользования городского (кроме города Рязани) и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугороднего сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района (муниципального округа) Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района (муниципального округа)	77-81
Приложение № 7	Регламент информационного обмена с Перевозчиками, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования города Рязани	82-89
Приложение № 8	Регламент информационного обмена с МУП г.Рязани «УРТ»	90-97

1. СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термин/ сокращение	Определение
Агент	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обладающие необходимой инфраструктурой, оборудованием и соответствующими правами для выполнения операций по Активации/пополнению Транспортного приложения ЕЦК. Присоединение Агента к ИС ЕЦК осуществляется путем заключения с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК соглашения о присоединении к ИС ЕЦК (к Правилам ТП)/договора о привлечении БПСА/иного договора. Присоединение Агента к Порядку (правилам) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области» означает его согласие с Порядком и Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК. Присоединение Агента к Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК означает его согласие с Порядком и Правилами ТП. Перечень привлеченных Агентов (БПА/БПСА) размещен на сайте Расчетного банка на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.
Активация	Операция первого пополнения Транспортного приложения ЕЦК в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП
Банк-агент	Кредитная организация, привлекаемая Оператором Цифрового сервиса ЕЦК для оказания услуг по осуществлению Активации и пополнения Транспортного приложения ЕЦК (увеличению Остатка ЭДС). Присоединение Банка-агента к ИС ЕЦК осуществляется путем заключения с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК соглашения о присоединении к ИС ЕЦК (к Правилам ТП)/иного договора и отдельного договора, устанавливающего порядок информационно-технологического взаимодействия между Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, Расчетным банком и Банком-агентом. Присоединение Банка-агента к Порядку (правилам) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области» означает его согласие с Порядком и Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК. Присоединение Банка-агента к Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК означает его согласие с Порядком и Правилами ТП.
Банк-эквайер	Кредитная организация, осуществляющая комплекс финансовых операций, связанных с выполнением расчетов и платежей по банковским картам в терминалах оплаты.
Банковская карта	Бесконтактная микропроцессорная смарт-карта или иной носитель, оснащенная банковским платежным приложением.
Банковский платежный агент (БПА)	Юридическое лицо, не являющееся кредитной организацией, или индивидуальный предприниматель, который на основании договора привлекается Расчетным банком для принятия от Держателя в ИС ЕЦК наличных денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС учитываемого Расчетным банком и обеспечения возможности их использования для расчетов за оказываемые Держателю в ИС ЕЦК услуги в рамках подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.

	В статусе БПА в рамках подсистемы ИС ЕЦК-АСОП выступает Оператор Цифрового сервиса ЕЦК.
Банковский платежный субагент (БПСА)	Агент, юридическое лицо, не являющееся кредитной организацией, или индивидуальный предприниматель, который на основании договора привлекается БПА для выполнения функций Агента, предусмотренных Правилами ТП. Присоединение БПСА к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК осуществляется путем заключения с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК соответствующего договора.
Билет	Документ установленного образца, удостоверяющий факт оплаты проезда Держателем в ИС ЕЦК в Транспортном средстве Перевозчика и сформированный Терминалом оплаты, либо направленный в личный кабинет Держателя ЕЦК в мобильное приложение.
Держатель в ИС ЕЦК	Физическое лицо, использующее Транспортное приложение ЕЦК для Регистрации проезда в транспорте или приобретающее разовый билет в Транспортном средстве Перевозчика путем оплаты стоимости проезда банковской картой, наличными или безналичными денежными средствами. Регистрация факта получения услуги перевозки и оплаты проезда в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП осуществляется водителем (кондуктором) Транспортного средства Перевозчика с использованием Терминала оплаты или иных средств безналичной оплаты (при наличии технической возможности). Держатель в ИС ЕЦК, через своего поверенного, которым в рамках подсистемы ИС ЕЦК-АСОП является Оператор Цифрового сервиса ЕЦК, дает распоряжения Расчетному банку на перевод денежных средств Перевозчику за услуги перевозки. В момент первого пополнения Держателем в ИС ЕЦК Транспортного приложения ЕЦК денежными средствами в целях увеличения остатка ЭДС в Расчетном банке, Держатель в ИС ЕЦК заключает договор с Расчетным банком. Факт первого пополнения Держателем в ИС ЕЦК Транспортного приложения ЕЦК денежными средствами является офертой, данной Оператору Цифрового сервиса ЕЦК на заключение Договора поручения (Приложение № 3), а акцептом являются действия Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, обеспечивающие доступ к Транспортным услугам, предоставляемым Держателю в ИС ЕЦК и оплачиваемым посредством Транспортного приложения ЕЦК.
Закон	Федеральный закон от 27.06.2011 № 161-ФЗ «О национальной платежной системе»
ЕЦК	Материальный носитель (виртуальный носитель при наличии технической возможности и согласия заявителя), содержащий зафиксированную на нем информацию о держателе ЕЦК, в том числе подтверждающую право держателя ЕЦК на получение мер социальной поддержки (при наличии такого права), обеспечивающий получение мер социальной поддержки (в том числе в денежной форме с согласия держателя ЕЦК на открытый банковский счет в банке-эмитенте ЕЦК), социальных, медицинских, транспортных и иных услуг, участие в программах лояльности с использованием ЕЦК и соответствующий техническим требованиям к ЕЦК, утвержденным министерством цифрового развития, информационных технологий и связи Рязанской области (далее - уполномоченный орган).
Инкассация	Процедура, при которой производится выгрузка Транзакций из

терминала	терминалов (мобильных и стационарных терминалов) для дальнейшей обработки в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.
Интернет-сайт Оператора Цифрового сервиса ЕЦК	Информационный ресурс Оператора Цифрового сервиса ЕЦК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: eck-rzn.rf .
Мониторинг пассажиропотока	Услуга, интегрированная с подсистемой ИС ЕЦК-АСОП, позволяющая в автоматическом режиме вести регулярное измерение числа входящих/выходящих пассажиров на остановочных пунктах маршрутов пассажирского транспорта, а также наполнения салона на перегонах между остановочными пунктами путем предоставления Оператором Цифрового сервиса ЕЦК Перевозчику доступа к личному кабинету, расположенному на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», который позволяет Перевозчику получать информацию о фактических объемах пассажиропотока и подключенных объектах мониторинга – транспортных средствах, посредством установленного оборудования мониторинга пассажиропотока
Номер транспортного приложения ЕЦК	Уникальный цифровой идентификационный номер, зарегистрированный в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП
Обеспечительный платеж	Сумма денежных средств, переводимая Перевозчиком/Агентом на счет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, необходимая для осуществления своевременных расчетов. Размер обеспечительного платежа определяется договором о присоединения к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК.
Оборудование мониторинга пассажиропотока	Комплекс технических средств, позволяющих в автоматическом режиме вести регулярное измерение числа входящих/выходящих пассажиров на остановочных пунктах маршрутов пассажирского транспорта, а также наполнения салона на перегонах между остановочными пунктами, установленный на транспортном средстве Перевозчика в зависимости от количества дверей.
Оператор Цифрового сервиса ЕЦК	Отобранное уполномоченным органом на конкурсной основе юридическое лицо для создания, ввода в эксплуатацию, функционирования и развития ИС ЕЦК, организации выпуска, выдачи и обслуживания ЕЦК.
Операционный день	Период времени, равный 24 часам (с 00.00 до 23.59.59ч. календарных суток по Московскому времени), в течение которого совершаются операции в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП. В течение Операционного дня и по его завершению Перевозчики аккумулируют информацию с терминалов оплаты, а Агенты и Банки-агенты с терминалов пополнения транспортного приложения ЕЦК, и выгружают в подсистему ИС ЕЦК-АСОП в виде Реестров транзакций. Инкассация терминалов должна быть завершена Агентами, Банками-агентами и Перевозчиками в течение 3 (трех) часов по истечении Операционного дня. На основании выгруженной в подсистему ИС ЕЦК-АСОП информации формируется Реестр транзакций за соответствующий Операционный день.
Остаток электронных денежных средств (Остаток ЭДС)	Размер обязательств Расчетного банка перед Держателем в ИС ЕЦК в сумме, ранее предоставленных Держателем в ИС ЕЦК Расчетному банку денежных средств и учитываемых Расчетным банком.

	Остаток ЭДС Держателя в ИС ЕЦК в Расчетном банке, использующего Транспортное приложение ЕЦК, может быть использован только в счет оплаты Транспортных услуг Перевозчика или возвращен Держателю в ИС ЕЦК по реквизитам, указанным в заявлении на возврат.
Отчетный период	Период времени равный одному календарному месяцу. Первый отчетный период начинается со времени и даты первого пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК, совершения первой транзакции по ЕЦК и заканчивается в 23.59.59.ч. по местному времени последнего дня календарного месяца. Каждый последующий отчетный период начинается в 00.00ч. первого календарного дня месяца и заканчивается 23.59.59.ч. по Московскому времени каждого последнего календарного дня месяца.
Перевозчик	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, Транспортные средства которого осуществляют регулярные перевозки пассажиров. Присоединение Перевозчика к ИС ЕЦК осуществляется путем заключения с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК соглашения о присоединении к ИС ЕЦК и договора о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистема ИС ЕЦК-АСОП). Присоединение Перевозчика к Порядку (правилам) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области» означает его согласие с Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК.
Подсистема ИС ЕЦК-АСОП	Автоматизированная система оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования - программно-аппаратный комплекс, предназначенный для обеспечения информационного и технологического взаимодействия при оказании услуг по перевозке пассажиров в транспорте общего пользования с использованием микропроцессорных бесконтактных смарт-карт (иных материальных носителей и технологий), регистрации и оплаты проезда граждан, в том числе наличными и безналичными денежными средствами, с формированием отчетности о количестве поездок каждой из категорий пассажиров. Действующая редакция Правил транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (Подсистема ИС ЕЦК-АСОП) размещена на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, а также на сайте Расчетного банка. Данный документ доступен участникам для ознакомления до совершения ими присоединения к Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП и акцепта.
Пополнение Ресурса транспортного приложения ЕЦК	Запись или изменение в электронном виде в Транспортном приложении ЕЦК информации о виде, сроке действия и стоимости тарифа (тарифного плана), количестве оплаченных поездок и о балансе денежных средств по тарифному плану «Электронный кошелек», сопровождаемое приемом денежных средств Агентом или Банком-агентом. Пополнение может осуществляться по следующим технологиям: - прямое пополнение – это вид пополнения, при котором запись Ресурса транспортного приложения ЕЦК на Транспортном приложении ЕЦК производится в момент совершения операции пополнения, сопровождаемый прикладыванием ЕЦК/транспортной карты к

	устройству записи Ресурса транспортного приложения ЕЦК (терминал пополнения, мобильное приложение и др.). - отложенное пополнение – это вид пополнения, при котором запись Ресурса транспортного приложения ЕЦК на Транспортном приложении ЕЦК производится в момент совершения операции оплаты проезда или при прикладывании ЕЦК/транспортной карты к устройству записи Ресурса транспортного приложения ЕЦК (терминал оплаты, мобильное приложение и др.).
Правила ТП	Правила транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистема ИС ЕЦК-АСОП). Действующая редакция Правил ТП размещена на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и на сайте Расчетного банка. Данный документ доступен Участникам ИС ЕЦК для ознакомления до совершения ими присоединения к Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП и акцепта.
Проверка остатка	Операция проверки информации о балансе Ресурса транспортного приложения ЕЦК с тарифным планом «Электронный кошелек» или действующего тарифа, записанного на Ресурсе транспортного приложения ЕЦК, с тарифным планом «Проездной Билет», осуществляемая Держателем в ИС ЕЦК в Пунктах пополнения транспортного приложения ЕЦК, терминалах пополнения транспортного приложения ЕЦК, на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, Агента, Банка-агента, в мобильных приложениях Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и Агентов или при регистрации проезда в Транспортном средстве Перевозчика, указываемая в Билете.
Пункт пополнения транспортного приложения ЕЦК	Специализированный пункт, в котором с помощью Терминалов пополнения транспортного приложения ЕЦК осуществляется пополнение и проверка Ресурса транспортного приложения ЕЦК. Полный перечень пунктов пополнения транспортного приложения ЕЦК с указанием применяемой технологии пополнения (Агентов и Банков-агентов) размещается на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.
Распоряжение	Распоряжение и согласие, выдаваемое Держателем в ИС ЕЦК Расчетному банку на перевод электронных денежных средств за услуги Перевозчика в момент регистрации получения услуг.
Расчетный банк	Кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов ЭДС, действующая на основании Лицензии ЦБ РФ, в соответствии с Порядком/Правилами ТП и соглашениями (договорами), заключенными с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, Перевозчиками, Агентами, Банками-агентами. Присоединение Расчетного банка к Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП осуществляется путем заключения соглашения о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистема ИС ЕЦК-АСОП) (Правилам ТП) с Оператором Цифрового сервиса либо иного договора.
Регистрация проезда	Операция, фиксирующая на Транспортном приложении ЕЦК факт оказания Транспортных услуг путем изменения данных Ресурса транспортного приложения ЕЦК, являющаяся в том числе, Распоряжением Держателя в ИС ЕЦК Расчетному банку для перевода денежных средств Перевозчику в целях оплаты оказанных

	Транспортных услуг. Данная операция осуществляется Держателем в ИС ЕЦК в Транспортном средстве Перевозчика с использованием Терминала оплаты или иных средств безналичной оплаты (при наличии технической возможности) При оплате однократной поездки банковской картой или наличными или безналичными денежными средствами регистрация проезда в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП осуществляется с использованием Терминала оплаты или иных средств безналичной оплаты (при наличии технической возможности) и выдачей Держателю в ИС ЕЦК Билета в бумажном или электронном виде.
Реестр транзакций	Формализованный документ в электронном виде, сформированный в соответствии с формами, в определенном Оператором Цифрового сервиса ЕЦК технологическом формате, и содержащий перечень всех транзакций, совершенных за Операционный день.
Ресурс транспортного приложения ЕЦК	Записанная в электронном виде в Транспортное приложение ЕЦК информация о виде, сроке действия и стоимости тарифа (тарифного плана), количестве оплаченных поездок, сроке действия ЕЦК/транспортной карты и о балансе денежных средств.
Служебная карта для работы с терминалом оплаты	Бесконтактная микропроцессорная пластиковая смарт-карта или иной материальный носитель, предназначенный для идентификации должностного лица Перевозчика в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП при работе с оборудованием.
Стоп-лист	Реестр ЕЦК, по которым не произошло списание средств за оплату поездок и образована задолженность, номеров транспортных приложений ЕЦК или банковских карт, запрещенных к обслуживанию в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.
Счет ЭДС	Уникальная учетная запись, формируемая Расчетным банком в электронном реестре, который ведется для целей отражения сведений о размере обязательств Расчетного банка перед Держателем в ИС ЕЦК.
Тариф	Размер стоимости услуги по перевозке пассажиров и провозу багажа, установленный в соответствии с действующим законодательством.
Тарифный план «Электронный кошелек»	Тарифный план, предполагающий предварительное внесение Держателем в ИС ЕЦК денежных средств на Счет ЭДС и последующее списание со Счета ЭДС оплаты за услуги Перевозчиков по установленным тарифам. Для Держателей в ИС ЕЦК, имеющих меры социальной поддержки, оплата за услуги Перевозчиков производится по установленным тарифам с учетом меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области. Регистрация каждой поездки в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП является Распоряжением Держателя в ИС ЕЦК на перевод денежных средств в размере тарифа за 1 (одну) поездку.
Тарифный план «Проездной Билет»	Тарифный план, в рамках которого предусмотрено внесение Держателем в ИС ЕЦК на Счет ЭДС для последующей платы за услуги Перевозчика фиксированной суммы в размере, установленном муниципальным или государственным органом власти, или Перевозчиком за неограниченное или ограниченное количество поездок, совершаемых Держателем в ИС ЕЦК за определенный период. Регистрация первой поездки в оплаченный период в подсистеме

	ИС ЕЦК-АСОП по данному тарифному плану является Распоряжением на перевод денежных средств Перевозчику в соответствии с Правилами ТП, после чего денежные средства Держателю в ИС ЕЦК возврату не подлежат.
Терминал пополнения транспортного приложения ЕЦК (Терминал пополнения)	Специализированное устройство для пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК. Терминал может быть установлен у кассира или стационарно (для самостоятельного пополнения Держателем в ИС ЕЦК). Терминал пополнения может быть оснащен устройством моментальной записи Ресурса транспортного приложения ЕЦК.
Терминал оплаты	Специализированное устройство, установленное на борту транспортного средства стационарно (для самостоятельной оплаты услуг пассажиром) или мобильное (находящееся у кондуктора или водителя транспортного средства), предназначенное для проверки Ресурса транспортного приложения ЕЦК, регистрации поездок пассажиров и оплаты проезда с помощью ЕЦК, транспортных карт, банковских карт или наличных денежных средств, оснащенное возможностью выдачи билета и подачи Распоряжения Расчетному банку.
Технический регламент	Документ, в котором изложен базовый перечень требований, предъявляемых Оператором Цифрового сервиса ЕЦК к тому или иному виду его взаимодействия с соответствующей категорией Участников подсистемы ИС ЕЦК-АСОП. Технические регламенты носят обязательный характер.
Транспортная карта	Материальный (при наличии технической возможности - виртуальный) носитель со встроенным чипом и размещенным на нем приложением для записи транспортного ресурса, являющийся электронным средством оплаты Держателем в ИС ЕЦК услуг перевозчиков и регистрации проезда Держателей в ИС ЕЦК в транспорте общего пользования муниципального образования - городской округ город Рязань. Виды Транспортных карт: -Школьная; -Студенческая, полученная Держателем в ИС ЕЦК до 31.12.2023г.; - Льготная, полученная Держателем в ИС ЕЦК до 31.12.2023г.; - Городская, полученная Держателем в ИС ЕЦК до 20.05.2024г.; - Городская, полученная Держателем в ИС ЕЦК с 21.05.2024г. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обеспечивает возможность регистрации и оплаты проезда с использованием Транспортных карт в соответствии с Постановлением Администрации города Рязани от 22.06.2016 N 2694 "Об утверждении Положения об электронном проездном билете для оплаты проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования муниципального образования - городской округ город Рязань", с заключенным соглашением с Администрацией города Рязани, являющейся Функциональным заказчиком приложения (сервиса) ЕЦК.
Транспортные услуги	Услуги по перевозке, предоставляемые Перевозчиком Держателю в ИС ЕЦК.
Транспортные средства	Автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.
Транспортное	Обеспечивает возможность получения:

приложение (сервис) (ТП ИС ЕЦК)	мер социальной поддержки в виде льготного проезда и бесплатного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района (муниципального округа) Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района (муниципального округа), держателями ЕЦК, имеющими право на данные меры в соответствии с законодательством Рязанской области, или возможность оплаты проезда за полную стоимость в городском наземном электрическом транспорте общего пользования и автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения Рязанской области, оборудованном соответствующими терминалами и/или иными средствами безналичных расчетов, по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок; мер социальной поддержки в виде оплаты в размере 50 процентов стоимости проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; в виде бесплатного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Рязанской области; в виде 50 процентов возмещения стоимости проезда на междугородном транспорте один раз в год к месту лечения и обратно в пределах Российской Федерации держателями ЕЦК, имеющими право на данные меры в соответствии с законодательством Рязанской области; дополнительных гарантий по социальной поддержке держателей ЕЦК, имеющих право на данные гарантии в соответствии с законодательством Рязанской области, в виде бесплатного проезда на городском, пригородном транспорте, в сельской местности на внутрирайонном транспорте (кроме такси), а также бесплатным проездом один раз в год к месту жительства и обратно к месту учебы.
Транспортное приложение ЕЦК	Часть Транспортного приложения, которое обеспечивает предоставление и получение Транспортных услуг в ИС ЕЦК, предусмотренных законодательством Рязанской области, на ЕЦК и Транспортной карте. Транспортное приложение ЕЦК включает неперсонифицированное электронное средство платежа в соответствии с Законом, использование которого осуществляется Держателем в ИС ЕЦК при условии, что Остаток ЭДС в любой момент не превышает 10 000 (Десять тысяч) рублей, а общая сумма переводимых ЭДС с использованием Транспортного приложения ЕЦК не может превышать 40 000 (Сорок тысяч) рублей в течение календарного месяца. Транспортное приложение ЕЦК предоставляется Оператором Цифрового сервиса ЕЦК и признается Расчетным банком в качестве электронного средства платежа, содержит уникальную последовательность цифровых символов, необходимую для передачи Распоряжения на осуществление перевода ЭДС, перевода остатка/части остатка ЭДС.
Транспортный процессинг	Деятельность по обработке транзакций и информации, используемой при совершении платёжных и иных операций в

	подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.
Транзакция	Информационный обмен данными между терминальным оборудованием или информационными системами и ИС ЕЦК. Транзакция формируется в результате совершения Держателем в ИС ЕЦК операций оплаты проезда, регистрации проезда, получения прочих услуг на борту Транспортного средства. Транзакция является подтверждением факта совершения Держателем в ИС ЕЦК таких операций в соответствии с установленным Тарифом.
Уведомление	Извещение, направляемое Держателю в ИС ЕЦК в электронной форме путем отображения информации на дисплее Терминала пополнения транспортного приложения ЕЦК/ Терминала оплаты/в личном кабинете Держателя в ИС ЕЦК на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК; выписка по операциям Держателя в ИС ЕЦК с использованием Транспортного приложения ЕЦК на Счете ЭДС, предоставляемая Держателю в ИС ЕЦК при его обращении к Расчетному банку.
Электронные денежные средства (ЭДС)	Денежные средства, которые предварительно предоставлены Держателем в ИС ЕЦК Расчетному банку, учитывающему информацию о размере предоставленных денежных средств для исполнения денежных обязательств Держателя в ИС ЕЦК перед Перевозчиком, в отношении которых Держатель в ИС ЕЦК имеет право передавать Распоряжения Расчетному банку на совершение операций по переводу денежных средств для оплаты услуг в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Понятия, термины и определения, используемые в настоящих Правилах ТП, употребляются в том значении и смысле, в которых они определены в постановлении Правительства Рязанской области от

25 октября 2022 года № 380 «О реализации цифрового сервиса «Единая цифровая карта жителя Рязанской области», в Разделе «Сокращения, термины и определения» Порядка (Правил) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области» и в Разделе «Сокращения, термины и определения» настоящих Правилах ТП.

2.2. Предоставление Держателю в ИС ЕЦК транспортных услуг и регистрация (запись) совершенных Держателем в ИС ЕЦК поездок в рамках подсистемы ИС ЕЦК-АСОП осуществляется с использованием ЕЦК, транспортных карт, банковских карт, иных материальных/нематериальных носителей информации и наличных денежных средств.

2.3. Согласно действующего законодательства Российской Федерации Оператор Цифрового сервиса ЕЦК осуществляет с привлечением Агентов, Расчетного банка и Банков-агентов операции Активации, пополнения и проверки остатка Ресурса транспортного приложения ЕЦК, а также организацию взаиморасчетов между Перевозчиком и Держателем в ИС ЕЦК.

2.4. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК, Расчетный банк осуществляют свою деятельность в соответствии с Законом и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области.

3. УЧАСТНИКИ ПОДСИСТЕМЫ ИС ЕЦК-АСОП

3.1. Участниками подсистемы ИС ЕЦК-АСОП являются:

3.1.1. Уполномоченный орган;

- 3.1.2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК;
- 3.1.3. Функциональные заказчики приложений (сервисов ЕЦК): Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области;
- 3.1.4. Банки-эмитенты ЕЦК;
- 3.1.5. Партнеры приложений (сервисов) ЕЦК: Перевозчики (далее - Перевозчики);
- 3.1.6. Держатели в ИС ЕЦК;
- 3.1.7. Расчетный банк (привлекается Оператором Цифрового сервиса ЕЦК для обеспечения выполнения своих обязанностей);
- 3.1.8. Банк-агент (привлекается Оператором Цифрового сервиса ЕЦК для обеспечения выполнения своих обязанностей);
- 3.1.9. Агент (привлекается Оператором Цифрового сервиса ЕЦК для обеспечения выполнения своих обязанностей).
- 3.2. Участники Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП обязаны соблюдать следующие документы, соответствующие его статусу в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП:
 - Порядок (Правила) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области», утвержденный Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, в том числе Правила Транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК;
 - Технический регламент, утвержденный Оператором Цифрового сервиса ЕЦК;
 - Порядок информационного обмена между Участниками ИС ЕЦК;
 - Соглашение о присоединении к ИС ЕЦК;
 - Договор о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК;
 - Соглашение об информационном обмене;
 - Памятку Держателя ЕЦК/Держателя в ИС ЕЦК, размещенную на официальном Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.
- 3.3. Права и обязанности Участников подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, установленные настоящими Правилами ТП, являются дополнительными по отношению к правам и обязанностям, установленным в Порядке.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА ЦИФРОВОГО СЕРВИСА ЕЦК

4.1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязан:

4.1.1. Заключить соглашение о присоединении к ИС ЕЦК и договор о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК с любым обратившимся Перевозчиком, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки.

4.1.2. Обеспечить привлечение Банка-эквайера для эквайринга банковских карт на терминалах оплаты Перевозчиков. Осуществлять перевод денежных средств Перевозчикам по совершенным Держателями в ИС ЕЦК поездкам по банковским картам.

4.1.3. Организовать самостоятельно или с привлечением третьих лиц сеть пунктов пополнения Транспортного приложения ЕЦК.

4.1.4. Контролировать наличие корректных и некорректных транзакций в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

4.1.5. В целях предотвращения мошенничества вводить в подсистему ИС ЕЦК-АСОП информацию для включения транспортного приложения ЕЦК в Стоп-лист, для блокирования возможности совершения операций, в случае получения информации о признаках несанкционированного использования ЕЦК и/или ее несанкционированных дубликатов.

4.1.6. Уведомлять Расчетный банк о каждом приостановлении обслуживания (блокирования) Перевозчика, Агента (БПСА), Банка-агента, путем направления через систему банк-клиент.

4.1.7. Обеспечить формирование Стоп-листов для Терминалов оплаты и Терминалов пополнения.

4.1.8. Предоставить Агенту права на пополнение и проверку баланса Ресурса транспортного приложения ЕЦК.

4.1.9. Обеспечивать передачу Агенту, Банку-агенту информации, необходимой для корректного пополнения транспортного приложения ЕЦК,

4.1.10. Осуществлять перенос Ресурса транспортного приложения ЕЦК на вновь выданную ЕЦК с ранее выданной, в случае утраты, поломки или перевыпуска по иным причинам.

4.1.11. Организовать работоспособность Транспортных приложений ЕЦК в Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП и направлять Держателю в ИС ЕЦК Уведомления, связанные с использованием Транспортного приложения ЕЦК.

4.1.12. Включать Транспортное приложение ЕЦК в Стоп-лист и блокировать возможность совершения операций, в случае получения соответствующего заявления Держателя в ИС ЕЦК, а также в случаях:

- невыполнения Держателем в ИС ЕЦК настоящих Правил ТП;
- в целях предотвращения мошенничества;
- в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортного приложения ЕЦК и его несанкционированных производных.

4.1.13. Составлять и передавать от имени Держателя в ИС ЕЦК Распоряжения Расчетному банку на перевод электронных денежных средств Перевозчикам в соответствии с Договором поручения (Приложение № 3). Распоряжения передаются Оператором Цифрового сервиса ЕЦК Расчетному банку ежедневно по рабочим дням в виде Реестров транзакций, формируемых в Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП за предыдущий Операционный день.

4.1.14. Принимать заявления Держателя в ИС ЕЦК, поданные им в соответствии с настоящими Правилами ТП, в том числе при возникновении споров, связанных с использованием Транспортного приложения ЕЦК, и в первый рабочий день после получения таких заявлений направлять их копии Расчетному банку посредством системы электронного документооборота, а также предоставить Держателю в ИС ЕЦК возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по письменному требованию Держателя в ИС ЕЦК в срок не более 30 календарных дней со дня поступления таких заявлений Оператору Цифрового сервиса ЕЦК.

4.1.15. Предоставить Держателю в ИС ЕЦК отчет о совершенных операциях с использованием Транспортного приложения ЕЦК при обращении Держателя в ИС ЕЦК к Оператору Цифрового сервиса ЕЦК. Отчет о совершенных операциях за прошедший месяц предоставляется Держателю в ИС ЕЦК не позднее трех рабочих дней после получения Оператором Цифрового сервиса ЕЦК заявления. При этом заявление Держателем в ИС ЕЦК может быть подано не ранее третьего числа текущего месяца. В случае утраты ЕЦК и/или её использования без согласия Держателя в ИС ЕЦК, последний обязан

незамедлительно направить соответствующее уведомление в письменной форме Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, в срок, установленный действующим законодательством.

4.2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК вправе:

4.2.1. Передавать часть выполняемых функций иной организации с наделением этой организации определенными правами и обязанностями, при сохранении полной ответственности за Оператором Цифрового сервиса ЕЦК на основании заключаемых с таким лицом соглашений (договоров).

4.2.2. Получать информацию от Участников подсистемы ЕЦК-АСОП для выполнения своих функций.

4.2.3. Осуществлять мероприятия и необходимые действия по выявлению неправомерных действий Держателей в ИС ЕЦК, наносящих вред (ущерб) Участникам подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, Оператору Цифрового сервиса ЕЦК и/или ИС ЕЦК в целом. В случае выявления таких действий, принимать меры, предусмотренные настоящим Порядком/Правилами ТП и нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области, направленные на прекращение таких действий.

4.2.4. Приостанавливать (блокировать) обслуживание Перевозчика в ИС ЕЦК в целях предотвращения (прекращения) действий, нарушающих условия Порядка/Правил ТП и/или соглашения (договора) присоединения к ИС ЕЦК/Правилам ТП. Основаниями для приостановления (блокирования) обслуживания Перевозчика являются:

4.2.4.1. не предоставление обеспечительного платежа в размере, установленном Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, согласно договору о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК/Правилам ТП;

4.2.4.2. нарушение срока уплаты вознаграждения Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, когда задержка уплаты составила более 3 (трех) календарных дней;

4.2.4.3. несвоевременное или неполное предоставление Оператору Цифрового сервиса ЕЦК информации и данных по отчетам за Операционный день более двух раз в течение одного календарного месяца, в том числе при Инкассации терминального оборудования;

4.2.4.4. несанкционированное, противоправное использование оборудования, подключенного к подсистеме ИС ЕЦК-АСОП, в том числе терминалов оплаты и прием несанкционированных карт (материальных носителей) любого вида;

4.2.4.5. выявления иных ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, наносящих вред (ущерб) иным Участникам подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, Оператору Цифрового сервиса ЕЦК или ИС ЕЦК в целом.

Приостановление (блокировка) обслуживания Перевозчика производится на основании направленного уведомления с указанием нарушения и срока для его устранения. Уведомление направляется Перевозчику не менее чем за 1 (один) рабочий день до такого приостановления (блокирования) обслуживания путем направления сообщения способом, предусмотренным Порядком. В случае не устранения причины для приостановления (блокировки) обслуживания Оператор Цифрового сервиса ЕЦК ограничивает работу по обслуживанию Перевозчика в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП до устранения нарушения.

Восстановление обслуживания Перевозчика в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП при устранении им нарушений производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК в течение 3 (трех) рабочих дней с даты устранения нарушений.

4.2.5. Приостанавливать (блокировать) обслуживание Агента, Банка-агента в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП в целях предотвращения (прекращения) действий, нарушающих условия Порядка/Правил ТП и/или соглашения (договора) о присоединении к ИС ЕЦК/Правилам ТП и/или иного договора. Основаниями для приостановления (блокирования) обслуживания являются:

4.2.5.1. не предоставление обеспечительного платежа в размере, установленном Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, согласно соглашению (договору) о присоединении к ИС ЕЦК/Правилам ТП;

4.2.5.2. несвоевременное или неполное предоставление Оператору Цифрового сервиса ЕЦК информации и данных по отчетам за Операционный день более двух раз в течение одного календарного месяца, в том числе при Инкассации терминального оборудования;

4.2.5.3. несанкционированное, противоправное использование оборудования, подключенного к подсистеме ИС ЕЦК-АСОП, в том числе терминалов оплаты, и прием несанкционированных карт (материальных носителей) любого вида;

4.2.5.4. несвоевременное и/или неполное перечисление в Расчетный банк суммы денежных средств, принятой от Держателей в ИС ЕЦК за Операционный день, совершенное неоднократно в течение одного календарного месяца. При этом Оператор Цифрового сервиса ЕЦК выставляет к счетам Агента/Банка-агента требование на перечисление вышеуказанных денежных средств;

4.2.5.5. выявления иных ненадлежащих и/или неправомерных действий Агента/Банка-агента, наносящих вред (ущерб) иным Участникам подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, Оператору Цифрового сервиса ЕЦК и/или ИС ЕЦК в целом.

Приостановление (блокировка) обслуживания Агента, Банка-агента производится на основании направленного уведомления с указанием нарушения и срока для его устранения. Уведомление направляется Агенту, Банку-агенту не менее чем за 1 (один) рабочий день до такого приостановления (блокирования) обслуживания путем направления сообщения способом, предусмотренным Порядком. В случае не устранения причины для приостановления (блокировки) Оператор Цифрового сервиса ЕЦК ограничивает работу по обслуживанию Агента, Банка-агента в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП до устранения нарушения.

Восстановление обслуживания Агента, Банка-агента в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП при устранении им нарушений производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК в течение 3 (трех) рабочих дней с даты устранения нарушений.

4.2.6. Участвовать в работе по приему платежей при пополнении Держателем в ИС ЕЦК Ресурса транспортного приложения ЕЦК.

4.2.7. Устанавливать размер обеспечительного платежа.

4.2.8. Получать от Перевозчика вознаграждение в соответствии с размерами, определенными в соглашении о присоединении к ИС ЕЦК и в настоящем Порядке.

4.2.9. Направлять от имени Перевозчика Расчетному банку Распоряжение на перечисление денежных средств Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в оплату его вознаграждения, а также суммы задолженности Перевозчика перед Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, из сумм, подлежащих перечислению Перевозчику.

4.2.10. Отражать условия и особенности технического подключения Участника подсистемы ЕЦК-АСОП к ИС ЕЦК, порядка его работы в ИС ЕЦК в технических регламентах.

4.2.11. Проводить отбор Расчетного банка, Агентов, Банков-агентов. Заключить соглашение о присоединении к ИС ЕЦК (к Правилам ТП)/договора о привлечении БПСА/договора о привлечении БПА/иной договор с Расчетным банком, Агентом, Банком-агентом, которые отобраны Оператором Цифрового сервиса ЕЦК.

4.2.12. Разрабатывать и вносить Функциональным заказчикам приложений (сервисов) ЕЦК в сфере транспорта предложения по видам тарифных планов и способам экономии проезда населением.

4.2.13. Осуществлять Активацию, пополнение, блокировку/разблокировку транспортного приложения ЕЦК.

4.2.14. При необходимости оказывать содействие обратившемуся Перевозчику в поиске и выборе поставщиков терминального оборудования и программного обеспечения, соответствующего техническим требованиям подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.

4.2.15. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть с Перевозчиком соглашения (договора), заключенные с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, в рамках Порядка/Правил ТП, в следующих случаях:

4.2.15.1. неоднократно (2 и более раз) в течение 6 (шести) календарных месяцев неисполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных соглашениями (договорами);

4.2.15.2. получение от Функциональных заказчиков приложений (сервисов) ЕЦК в сфере транспорта сведений об отзыве (аннулировании, приостановлении) у Перевозчиков лицензий; о прекращении действия свидетельства на право осуществления перевозок по регулярным маршрутам; о досрочном расторжении государственного или муниципального контракта на выполнение работ, связанных с

осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; а также иных сведений способствующих прекращению осуществления перевозок по регулярным маршрутам.

4.2.16. Создать контрольно-ревизорскую службу (КРС) и установить порядок осуществления КРС мониторинга и контроля за соблюдением Участниками подсистемы ЕЦК-АСОП обязанностей, возложенных на них настоящим Порядком/Правилами ТП. Порядок осуществления КРС мониторинга и контроля размещается на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и становятся обязательными для Участников подсистемы ИС ЕЦК-АСОП с даты такого размещения.

4.2.17. Запрашивать информацию у Перевозчика о наличии законных оснований осуществлять транспортные услуги на маршруте регулярных перевозок включая, но не ограничиваясь: лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом; свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и/или карту маршрута регулярных перевозок в соответствии с количеством транспортных средств, используемых на маршруте регулярных перевозок, тарифы на маршрут регулярных перевозок, копии государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; копии соглашений о предоставлении из областного/муниципального бюджета юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области и иные документы, связанные с выполнением своих обязательств.

4.2.18. Проводить проверку предоставленных Перевозчиком сведений (информации), указанную в пункте 4.2.17. настоящих Правил ТП путем самостоятельной проверки в официальных открытых источниках информации органов государственной власти или на основании полученных сведений (информации) от Функциональных заказчиков приложений (сервисов) ЕЦК в сфере транспорта по запросу Оператора Цифрового сервиса ЕЦК или в рамках информационного обмена. В случае несоответствия сведений (информации) Перевозчика с информацией Функциональных заказчиков приложений (сервисов) ЕЦК в сфере транспорта, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК руководствуется сведениями (информацией) Функциональных заказчиков приложений (сервисов) ЕЦК в сфере транспорта.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА ПРИЛОЖЕНИЯ (СЕРВИСА) ЕЦК

5.1. Функциональный заказчик приложения (сервиса) ЕЦК обязан:

5.1.1. В целях обеспечения возможности оперативного внесения Оператором Цифрового сервиса ЕЦК соответствующих корректировок в работу подсистемы ИС ЕЦК -АСОП своевременно информировать Оператора Цифрового сервиса ЕЦК:

5.1.1.1. о планируемом изменении стоимости проезда для граждан в пассажирском транспорте, в том числе по льготным категориям граждан, в отношении которых тарифы устанавливаются органами власти в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области - не позднее чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до вступления в силу соответствующих изменений, если меньший срок не установлен нормативным правовым актом;

5.1.1.2. об изменении маршрутной сети (исключение, добавление или изменение, внесенные в реестр маршрутов регулярных перевозок), о выдаче или прекращении действия выданных Перевозчикам лицензий, свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов, о заключенных или расторгнутых государственных или муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, о заключенных или расторгнутых соглашениях о предоставлении из областного бюджета юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области, о включении или исключении маршрутов регулярных перевозок в группу маршрутов одного направления, а также иных сведений (информации) влияющей на осуществление Перевозчиком перевозок по регулярным маршрутам – в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия соответствующего решения.

5.1.2. Оказывать содействие в обеспечении координации взаимодействия сторон, структур, участвующих в функционировании ЕЦК на территории Рязанской области и муниципальных образований Рязанской области в сфере транспортного обслуживания населения.

5.1.3. Создать условия и осуществлять взаимодействие с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК и Перевозчиками в процессе организации приема ЕЦК на маршрутах регулярных перевозок на территории Рязанской области и муниципальных образований Рязанской области в рамках своих полномочий.

5.1.4. Обеспечивать своевременное рассмотрение предложений Оператора Цифрового сервиса ЕЦК о принятии правовых актов, регламентирующих функционирование ЕЦК на территории Рязанской области, а также осуществлять согласование разработанных Оператором Цифрового сервиса ЕЦК регламентов взаимодействия последнего с уполномоченными структурными подразделениями Функционального заказчика приложений (сервиса) ЕЦК в процессе функционирования ЕЦК.

5.1.5. Оказать содействие Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в размещении информационных материалов об ЕЦК (знаков обслуживания, информационных наклеек, логотипов, правил использования и иных способов оплаты, информации о местонахождении пунктов пополнения транспортного приложения ЕЦК) на бортах и в салонах транспортных средств Перевозчиков.

5.2. Функциональный заказчик приложения (сервиса) ЕЦК вправе:

5.2.1. Получать отчеты в соответствии с соглашением об информационном обмене.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАРТНЕРА ПРИЛОЖЕНИЯ (СЕРВИСА) ЕЦК – ПЕРЕВОЗЧИКА

6.1. Перевозчик обязан:

6.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в соответствии с настоящим Порядком/Правилами ТП, соглашением о присоединении к ИС ЕЦК и договором о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (форма установлена в Приложении № 1 к настоящим Правилам ТП), заключенными с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК.

6.1.2. Осуществлять в принадлежащих ему транспортных средствах контроль за оплатой Держателем в ИС ЕЦК проезда.

6.1.3. Принимать и оплачивать вознаграждение за услуги Оператора Цифрового сервиса ЕЦК в соответствии с настоящим Порядком/Правилами ТП и соглашениями.

6.1.4. Оказывать Держателю в ИС ЕЦК Транспортные услуги в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.1.5. Поддерживать за свой счет работоспособность оборудования и своевременно выполнять необходимые для устранения выявленных неполадок работы, в том числе приобретать необходимые расходные материалы (чековую ленту и т.п.).

6.1.6. Совместно с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК произвести обучение своих сотрудников для работы в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

6.1.7. Не допускать несанкционированного вмешательства работников Перевозчика и третьих лиц в работу подсистемы ИС ЕЦК-АСОП и терминалы оплаты, которыми оборудованы транспортные средства Перевозчика.

6.1.8. Пресекать случаи выключения, блокировки, порчи оборудования ИС ЕЦК работниками Перевозчика и третьими лицами.

6.1.9. Обеспечить Держателю в ИС ЕЦК возможность при входе в транспортное средство с помощью ЕЦК, банковской карты, транспортной карты или устройства с технологией NFC, наличных денежных средств, безналичных денежных средств зарегистрировать факт проезда и оплатить транспортные услуги через Терминал оплаты или с использованием иных средств оплаты (при наличии технической возможности) с формированием Билета.

6.1.10. Пресекать случаи не фиксации и фальсификации кондуктором (водителем) Перевозчика оплаты проезда Держателем в ИС ЕЦК.

6.1.11. Контролировать правомерность использования ЕЦК, транспортной карты. Не принимать ЕЦК, транспортную карту к обслуживанию, если она предъявляется с нарушением законодательства Российской Федерации и Рязанской области.

6.1.12. Информировать Держателя в ИС ЕЦК о необходимости сохранения Билета до окончания поездки в одном направлении по маршруту.

6.1.13. Ежедневно в течение операционного дня производить операции открытия и закрытия каждого рейса.

6.1.14. Ежедневно по завершению операционного дня, предоставлять Оператору Цифрового сервиса ЕЦК Реестры транзакций путем выгрузки данных каждого Терминала оплаты (инкассации терминала), зарегистрированного в ИС ЕЦК за Перевозчиком.

6.1.15. Ежегодно до 31 января производить сверку взаиморасчетов с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК с подписанием между Сторонами Акта сверки за предыдущий год.

6.1.16. Уведомить Оператора Цифрового сервиса ЕЦК о прекращении действия (аннулировании, приостановлении) лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, государственных или муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также соглашениях о предоставлении из областного бюджета юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в

виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области, заключенных с Функциональными заказчиками приложения (сервиса) ЕЦК, в срок не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до даты окончания (прекращения) действия указанных контрактов (соглашений); об отзыве (прекращении действия) свидетельства на право осуществления перевозок на регулярных маршрутах, не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента получения уведомления от соответствующего Функционального заказчика приложения (сервиса) ЕЦК.

6.1.17. Предоставлять Оператору Цифрового сервиса ЕЦК информацию о наличии законных оснований осуществлять транспортные услуги на маршруте регулярных перевозок включая, но не ограничиваясь: лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом; свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и/или карту маршрута регулярных перевозок в соответствии с количеством транспортных средств, используемых на маршруте регулярных перевозок тарифы на маршрут регулярных перевозок, копии государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; копии соглашений о предоставлении из областного/муниципального бюджета юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области и иные документы, связанные с выполнением своих обязательств – в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения соответствующего документа, а также по запросу Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

6.1.18. Доводить до сведения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для предоставления Расчетному банку способом, предусмотренным настоящим Порядком.

6.1.19. Размещать в транспортных средствах на безвозмездной основе необходимую Держателям в ИС ЕЦК информацию об ИС ЕЦК, в том числе размещать логотип/бренд ИС ЕЦК таким образом, чтобы обеспечивалась его свободная видимость Держателям в ИС ЕЦК. Обеспечить возможность размещения информационных материалов на бортах и внутри салонов транспортных средств Перевозчика.

6.1.20. Осуществить перевозку Держателя в ИС ЕЦК на безвозмездной основе в случае невозможности регистрации и оплаты проезда из-за неисправности Терминала оплаты.

6.1.21. Перечислять Оператору Цифрового сервиса ЕЦК обеспечительный платеж, указанный в соглашении о присоединении к транспортному приложению (сервису) ИС ЕЦК, в счет оплаты услуг Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

6.1.22. Строго следовать требованиям Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по работе с оборудованием, программным обеспечением в целях бесперебойного информационно-технологического взаимодействия в ИС ЕЦК.

6.2. Перевозчик вправе:

6.2.1. Получать от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК отчеты согласно соглашению об информационном обмене.

6.2.2. Получать денежные средства за оказанные Транспортные услуги Держателям в ИС ЕЦК в соответствии с Порядком расчетов, указанным в настоящих Порядке/Правилах ТП.

6.3. Ответственность Перевозчика:

6.3.1. Ответственность за контроль правомерности использования ЕЦК/транспортной карты при регистрации проезда возлагается на Перевозчика.

6.3.2. В случае допущения неправомерной регистрации проезда (транспортное приложение ЕЦК включено в Стоп-лист или не используется в ИС ЕЦК) Перевозчиком, оплата за транспортные услуги, оказанные с использованием скомпрометированного транспортного приложения ЕЦК, не производится.

6.3.3. Перевозчик в случае неверного, несвоевременного или недостоверного предоставления любых сведений Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, а также об их изменениях, самостоятельно несет ответственность за неблагоприятные последствия, которые могут возникнуть вследствие такого неисполнения обязательств. При возникновении у Оператора Цифрового сервиса ЕЦК убытков, в случае не предоставления любых сведений Перевозчиком согласно настоящего Порядка/Правил, Перевозчик возмещает убытки в установленном Оператором Цифрового сервиса ЕЦК размере.

6.3.4. В случае нарушения Перевозчиком срока Инкассации терминалов оплаты, указанных в настоящем Порядке/Правилах ТП, Перевозчик обязан уплатить Оператору Цифрового сервиса ЕЦК штраф в размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждый факт просрочки.

6.3.5. В случае установления КРС на транспортных средствах Перевозчика факта нефиксации регистрации проезда посредством Терминала оплаты, Перевозчик обязан уплатить Оператору Цифрового сервиса ЕЦК штраф в размере 100 (сто) рублей за каждый случай выявленного нарушения.

6.3.6. В случае, если Перевозчик не произвел операцию открытия и закрытия каждого рейса, и при этом у Держателя в ИС ЕЦК произошло списание денежных средств с банковской части ЕЦК при наличии оплаченного Держателем в ИС ЕЦК Тарифного плана «Проездной Билет», Перевозчик несет самостоятельную ответственность перед Держателем в ИС ЕЦК в виде возврата денежных средств по заявлению Держателя в ИС ЕЦК в адрес Перевозчика.

6.3.7. В случае, если Перевозчик произвел списание денежных средств с банковской части ЕЦК Держателя в ИС ЕЦК два раза и больше за одну и ту же поездку, Перевозчик несет самостоятельную ответственность перед Держателем в ИС ЕЦК в виде возврата денежных средств по заявлению Держателя в ИС ЕЦК в адрес Перевозчика.

6.3.8. В случае, если Перевозчик не выполняет п.6.1.14. настоящих Правил ТП, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК не принимает Реестры транзакций к обработке и денежные средства Перевозчику не перечисляются.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО БАНКА

7.1. Расчетный банк обязан:

7.1.1. Открыть Оператору Цифрового сервиса ЕЦК банковский расчетный счет и специальный счет БПА, осуществлять расчеты в рамках соглашения (договора) присоединения/договора о привлечении банковского платежного агента/иного договора.

7.1.2. На основании уведомлений Оператора Цифрового сервиса ЕЦК о приостановке обслуживания (блокировке) Участника подсистемы ИС ЕЦК-АСОП производить приостановку переводов денежных средств.

7.1.3. Производить расчеты в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП, в том числе связанные с оплатой Транспортных услуг Перевозчика и выплатой вознаграждения Участникам Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, в соответствии с настоящим Порядком/Правилами ТП и соглашениями (договорами) Оператора Цифрового сервиса ЕЦК с Участниками Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.

7.1.4. Осуществлять расчеты на основании Реестра транзакций, предоставленных Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, как Поверенным Держателя в ИС ЕЦК, и перечислять денежные средства Перевозчикам в срок не более 1 (одного) рабочего дня, следующего за днем получения от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК Реестра транзакций. В день исполнения Реестра транзакций направить Оператору Цифрового сервиса ЕЦК подтверждение исполнения в электронном виде. Осуществлять увеличение Остатка ЭДС на основании Реестров транзакций, предоставленных Оператором Цифрового сервиса ЕЦК не позднее 1 (одного) рабочего дня, следующего за днем получения Реестров транзакций от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

7.1.5. Обеспечить возврат ошибочно перечисленных Агентом/Банком-агентом денежных средств Расчетному банку не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня получения письменного уведомления от Агента/Банка-агента, если иной срок не предусмотрен договором, устанавливающим порядок информационно-технологического взаимодействия между Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, Расчетным банком и Банком-агентом. Денежные средства, зачисленные Расчетным банком на Транспортное приложение ЕЦК, могут быть возвращены непосредственно Держателю в ИС ЕЦК по реквизитам, указанным Держателем в ИС ЕЦК в заявлении.

7.1.6. В соответствии с настоящим Порядком/Правилами ТП, осуществлять расчеты между Участниками Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП в рамках ИС ЕЦК, осуществлять пополнение Остатка ЭДС на Транспортном приложении ЕЦК Держателей ИС ЕЦК без открытия счёта, за вознаграждение, выплачиваемое ему Оператором Цифрового сервиса ЕЦК.

7.1.7. Совместно с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК привлекать Банки-агенты к пополнению Остатка ЭДС на Транспортном приложении ЕЦК. При этом права и обязанности привлекаемых Банков-агентов приравниваются к правам и обязанностям, установленных настоящим Порядком/Правилами ТП для Агента в отношении операций по пополнению Транспортного приложения ЕЦК.

7.1.8. При Активации Транспортного приложения ЕЦК и пополнении Держателем в ИС ЕЦК денежными средствами открыть Держателю в ИС ЕЦК Счет ЭДС.

7.1.9. Предоставить Держателю в ИС ЕЦК отчет о совершенных операциях с использованием Транспортного приложения ЕЦК. Отчет о совершенных операциях с использованием Транспортного приложения ЕЦК предоставляется в порядке, указанном в настоящих Правилах ТП. Держатель в ИС ЕЦК может направить обращение Расчетному банку через форму обращения, размещенную на сайте Расчетного банка. Расчетный банк привлекает (уполномочивает) Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, являющегося БПА в соответствии с п.2 ч.1. ст. 14 Закона, для осуществления информирования Держателей в ИС ЕЦК с использованием программно-технических средств Оператора Цифрового сервиса ЕЦК путем отображения информации в чеках и на дисплее Транспортного терминала/Терминала пополнения/в личном кабинете Держателя в ИС ЕЦК на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

7.1.10. Все операции, предусмотренные настоящими Правилами ТП, осуществляются только в валюте Российской Федерации, конверсионные операции не предусмотрены.

7.1.11. Расчетный банк не предоставляет Держателю в ИС ЕЦК денежные средства для увеличения Остатка ЭДС и не осуществляет начисление процентов на Остаток ЭДС или выплату любого вознаграждения Держателю в ИС ЕЦК.

7.1.12. Расчетный банк не взимает с Держателя в ИС ЕЦК вознаграждение за осуществление услуг, предусмотренных настоящими Правилами ТП.

7.2. Расчетный банк вправе:

7.2.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в ИС ЕЦК -АСОП в соответствии с настоящим Порядком/Правилами ТП.

7.2.2. Контролировать соблюдение Участниками Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП настоящих Правил ТП в части осуществления расчетов в рамках Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.

7.2.3. Приостановить операции с ЭДС Держателя в ИС ЕЦК, отказать Держателю в ИС ЕЦК в совершении операции с ЭДС и (или) прекратить использование Держателем в ИС ЕЦК Транспортного приложения ЕЦК в случае:

- наличия информации об осуществлении мошеннических действий с использованием Транспортного приложения ЕЦК;
- недостаточности денежных средств для осуществления расчетов по операции с использованием Транспортного приложения ЕЦК;
- нарушения Держателем в ИС ЕЦК настоящих Правил ТП, либо на основании полученного от Держателя в ИС ЕЦК заявления, содержащего номер Транспортного приложения ЕЦК.

Информация о недостаточности денежных средств при осуществлении расчетов с использованием Транспортного приложения ЕЦК отражается на Транспортном терминале. Информация о включении Транспортного приложения ЕЦК в Стоп-лист отражается на Транспортном терминале/Терминале пополнения, либо предоставляется при обращении Держателя в ИС ЕЦК к Оператору Цифрового сервиса ЕЦК или в Расчетный банк через форму обращения, размещенную на сайте Расчетного банка.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА/БАНКА-АГЕНТА

8.1. Агент/Банк-агент обязан:

8.1.1. Для осуществления деятельности заключить отдельный договор с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, в котором указаны права и обязанности, а также порядок оплаты его услуг. При этом Агент может быть БПСА.

8.1.2. Обеспечить за свой счет приобретение, установку оборудования и подключение к Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

8.1.3. Поддерживать за свой счет работоспособность оборудования и корректную настройку своего программного обеспечения. Своевременно выполнять необходимые для устранения выявленных неполадок работы.

8.1.4. Осуществлять в пунктах пополнения Транспортного приложения ЕЦК прием денежных средств для совершения операций пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК, проверку Ресурса транспортного приложения ЕЦК. Своевременно передавать информацию о совершенных операциях в Подсистему ИС ЕЦК-АСОП, обеспечивая ее актуальность, достоверность, полноту и соблюдать установленные форматы.

8.1.5. Обеспечить информирование Оператора Цифрового сервиса ЕЦК об адресах и местах расположения пунктов пополнения Транспортного приложения ЕЦК о графике работы каждого пункта, а также не позднее чем за 3 (три) дня информировать о смене места расположения, реквизитов адреса, закрытии, изменении графика работы или приостановке работы пунктов.

8.1.6. Обеспечить возможность Оператору Цифрового сервиса ЕЦК осуществлять установку обновлений программного обеспечения с целью бесперебойного информационно-технологического взаимодействия в Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП Терминалов оплаты.

8.1.7. Строго следовать требованиям Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по работе с оборудованием, программным обеспечением в целях бесперебойного информационно-технологического взаимодействия в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

8.1.8. Агенты (БПСА) и Банки-агенты обязуются обеспечить возможность ежедневного перевода денежных средств, полученных от Держателей в ИС ЕЦК, в полном объеме Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, являющегося БПА, и Расчетному банку соответственно. Предоставлять Оператору Цифрового сервиса ЕЦК информацию о принятых денежных средствах от Держателей в ИС ЕЦК в счет пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК, а также ежедневно, по завершению Операционного дня, предоставлять Оператору Цифрового сервиса ЕЦК Реестры транзакций в порядке и форме, установленной в Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП (указанная информация в последующем передается Оператором Цифрового сервиса ЕЦК в Расчетный банк), согласно технического регламента.

8.1.9. Участвовать в рассмотрении обращений Держателей в ИС ЕЦК по вопросам, связанным с осуществлением пополнения Транспортного приложения ЕЦК.

8.1.10. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК и другими Участниками Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.

8.1.11. Исключить доступ к информации в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП должностных лиц Агента/Банка-агента, которые непосредственно не связаны с работой в Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

8.2. Агент дополнительно обязан:

8.2.1. Не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты подписания соглашения о присоединении к ИС ЕЦК/договора о привлечении БПСА/иного договора, открыть в кредитной организации банковский счет (в том числе специальный счет) и перевести обеспечительный платеж на расчетный счет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

8.2.2. Предоставить Держателю в ИС ЕЦК в пунктах пополнения Транспортного приложения ЕЦК следующую информацию:

8.2.2.1. адрес места осуществления операций Агента;

8.2.2.2. наименование и место нахождения Агента, а также их идентификационные номера налогоплательщика;

8.2.2.3. размер вознаграждения, уплачиваемого Держателем в ИС ЕЦК в виде общей суммы, включающей в том числе вознаграждение Агента в случае его взимания;

8.2.2.4. способы подачи претензий, заявлений и порядок их рассмотрения в соответствии с порядком, указанным в настоящем Порядке;

8.2.2.5. номера телефонов Службы информационной поддержки заявителей и держателей ЕЦК, Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, Агента, Расчетного банка, в отношении которой Агент является БПСА.

8.2.2.6. номер лицензии на осуществление банковских операций кредитной организации (Расчетного банка), в отношении которой Агент является БПСА.

8.3. Банк-агент дополнительно обязан:

8.3.1. Информировать Держателя в ИС ЕЦК, в том числе путем размещения соответствующих сведений в пунктах пополнения ЕЦК, о условиях пополнения и адресах пунктов пополнения.

8.3.2. Осуществлять в пунктах пополнения переводы денежных средств без открытия счета и/или переводы денежных средств, оформленные в рамках применяемых форм безналичных расчетов, в соответствии с Распоряжениями Держателей в ИС ЕЦК в целях пополнения транспортного приложения ЕЦК для последующей оплаты Держателями в ИС ЕЦК транспортных услуг.

8.4. Агент/Банк-агент вправе:

8.4.1. Получать от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК информацию, необходимую для осуществления операций проверки и пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК.

8.4.2. Отказать Держателю в ИС ЕЦК в пополнении Транспортного приложения ЕЦК, в случае невозможности его успешного пополнения по техническим причинам.

8.4.3. Получать вознаграждение от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК за операции по пополнению Транспортного приложения ЕЦК.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ В ИС ЕЦК

9.1. Держатель в ИС ЕЦК обязан:

- 9.1.1. Не передавать ЕЦК/транспортную карту/банковскую карту другим лицам;
- 9.1.2. Бережно обращаться с ЕЦК/транспортной картой/ банковской картой, а именно:
 - 9.1.2.1. Не сгибать, не переламывать или иным способом не изменять целостность и форму, включая все способы воздействия, приводящие к повышенному физическому ее износу;
 - 9.1.2.2. Не подвергать действию экстремально низких и/или высоких температур, термической и химической обработке, воздействию электромагнитных полей и электрических разрядов, не связанных с технологией распространения и обслуживания ЕЦК/ транспортной картой/ банковской карты;
 - 9.1.2.3. Не наносить на ЕЦК/ транспортную карту/ банковскую карту экранирующие материалы, металлосодержащие покрытия, не помещать ее в чехол или другие приспособления, содержащие экранирующие материалы и не позволяющие обеспечить при ее обслуживании взаимодействие с терминалами;
 - 9.1.3. Не изменять дизайн и внешний вид ЕЦК/ транспортной карты/ банковской карты;
 - 9.1.4. Не использовать ЕЦК/транспортную карту/ банковскую карту не по прямому ее назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся на ЕЦК/транспортной карте/ банковской карте, не делать ее копии и дубликаты;
 - 9.1.5. Присоединиться к подсистеме ИС ЕЦК-АСОП путем принятия Публичной оферты для Держателей в ИС ЕЦК (Приложение № 5 к настоящим Правилам ТП) и Договора поручения (Приложение № 3 к настоящим Правилам ТП);
 - 9.1.6. Исполнять иные обязанности, установленные настоящим Порядком/Правилами ТП.

9.2. Держатель в ИС ЕЦК вправе:

- 9.2.1. Становиться Участником Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП с момента пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК либо после первой поездки по банковской карте в транспортном средстве Перевозчика;
- 9.2.2. Пополнять Транспортное приложение ЕЦК или Банковское платежное приложение ЕЦК по выбору Держателя в ИС ЕЦК.

10. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ, ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТНОСТИ

10.1. Порядок расчетов.

10.1.1. Перевозчик поручает Оператору Цифрового сервиса ЕЦК организовать информационно-технологическое взаимодействие и систему расчетов между Расчетным банком, Банком-эквайером, Агентами (БПСА), Банками-агентами и Перевозчиками при совершении Держателями в ИС ЕЦК операций в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП с использованием ЕЦК, транспортных карт, банковских карт, иных материальных/нематериальных носителей, наличных и безналичных денежных средств.

10.1.2. Агенты (БПСА) перечисляют БПА, Банки-агенты перечисляют в Расчетный банк собранные с Держателей в ИС ЕЦК денежные средства в соответствии с Реестром транзакций, в целях увеличения Остатка ЭДС на счетах ЭДС для последующих расчётов за услуги перевозки, оказываемые Перевозчиками Держателям в ИС ЕЦК, в полном объеме и в порядке, предусмотренным договорами с Расчетным банком и Оператором Цифрового сервиса ЕЦК.

10.1.3. Суммы, поступившие за Операционный день от Держателей в ИС ЕЦК в целях пополнения Транспортного приложения ЕЦК, не позднее рабочего дня, следующего за операционным днем, в полном объеме перечисляются Агентами Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, являющегося БПА, Банками-агентами в Расчетный банк.

10.1.4. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК от имени Держателей в ИС ЕЦК, в соответствии с договорами поручения с Держателем в ИС ЕЦК, формирует и передаёт Расчетному банку распоряжение на формирование распоряжений на перевод денежных средств Перевозчикам в виде Реестров транзакций. Реестры формируются Оператором Цифрового сервиса ЕЦК на основании зарегистрированных в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП фактов оказания Транспортных услуг.

10.1.5. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК по поручению Перевозчика формирует и передаёт Расчетному банку распоряжение на формирование распоряжений на перевод денежных средств Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в оплату, оказанных им Перевозчикам услуг.

10.1.6. Распоряжения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК на формирование распоряжений на перевод денежных средств Перевозчикам формируется одновременно:

- Оператору Цифрового сервиса ЕЦК – в целях оплаты оказанных Оператором Цифрового сервиса ЕЦК Перевозчикам услуг, в размере его вознаграждения, установленного соглашением о присоединении к ИС ЕЦК и настоящим Порядком,

- Перевозчикам - в размере стоимости оказанных услуг перевозки Держателям ЕЦК за вычетом вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, предусмотренного соглашением о присоединении к ИС ЕЦК и настоящим Порядком.

10.1.7. Расчетный банк перечисляет денежные средства с учетом распоряжений Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, и после направляет Оператору Цифрового сервиса ЕЦК подтверждение исполнения распоряжений в электронном виде.

10.1.8. Денежные средства, поступившие в оплату услуг Перевозчика, перечисляются Расчетным банком на счет Перевозчика, сведения о котором содержатся в договоре о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистема ИС ЕЦК-АСОП) и предоставлены Оператором Цифрового сервиса ЕЦК Расчетному банку.

10.1.9. По поручению Перевозчика суммы по оплате проезда банковскими картами и/или цифровыми рублями перечисляются Банком-эквайером в Расчетный банк на счет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК на следующий рабочий день после списания с банковской карты, счета цифрового рубля Держателя в ИС ЕЦК для последующего перевода Перевозчику.

10.1.10. Все платежи, переводы и расчеты по настоящему Порядку/Правилам ТП производятся только в валюте Российской Федерации.

10.1.11. Перевозчик оплачивает Оператору Цифрового сервиса ЕЦК обеспечительный платеж, размер которого указан в соглашении о присоединении к транспортному приложению (сервису) ИС ЕЦК. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК имеет право использовать средства обеспечительного платежа в случае неполучения в срок вознаграждения за свои услуги от Перевозчика.

10.2. Размер вознаграждения.

10.2.1. Размер вознаграждения каждого Участника Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП определяется при заключении Участником Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК соглашениями (договорами) и настоящим Порядком.

10.3. Предоставление отчетности.

10.3.1. Агенты и Банки-агенты обязуются ежемесячно (отчетный период) не позднее 3 (третьего) рабочего дня, следующего за отчетным периодом, предоставлять Оператору Цифрового сервиса ЕЦК подписанный со своей стороны Акт оказанных услуг (далее - Акт). Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения Акта рассмотреть и подписать его, либо направить возражения по Акту. Акт обязательно должен содержать наименование отчетного месяца, за который был составлен Акт, общую стоимость оказанных услуг (вознаграждение), а также подписи уполномоченных лиц. В случае если в течение 3 (трех) рабочих дней после получения Акта он не будет подписан и отправлен Участнику подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, направившему Акт, или не будут направлены возражения по Акту, то Акт считается согласованным и подписанным с обеих сторон, а услуги оказанными.

10.3.2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет Перевозчику Сверочный отчет о количестве перевезенных пассажиров с периодичностью, указанной в соглашении об информационном обмене.

10.3.3. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет Перевозчику не позднее 5 (пятого) рабочего дня месяца, следующего за отчетные ежемесячные отчеты по формам, указанным в соглашении об информационном обмене/Правилах ТП.

10.3.4. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежемесячно до 5 (пятого) рабочего дня, следующего за отчетным периодом, предоставлять Перевозчику подписанный со своей стороны Акт оказанных услуг (далее - Акт) и формы отчетов, предусмотренные соглашением об информационном обмене. Перевозчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения указанных документов рассмотреть их и подписать. Акт обязательно должен содержать наименование отчетного месяца, за который был составлен, общую стоимость оказанных услуг (вознаграждение Оператора Цифрового сервиса ЕЦК), а также подпись Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и Перевозчика. В случае если до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, Акт не будет подписан и отправлен Оператору Цифрового сервиса ЕЦК или Перевозчик не направит Оператору Цифрового сервиса ЕЦК возражения по Акту, то Акт считается согласованным и подписанным с обеих сторон, а услуги оказанными.

10.3.5. В случае наличия возражений относительно данных, содержащихся в Актах, указанных в п.10.3.1. и 10.3.4., в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента направления возражений по Акту Участник Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП совместно с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК и при необходимости с привлеченным Оператором Цифрового сервиса ЕЦК другими Участниками Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП, осуществляют выверку данных на основании данных содержащихся в реестрах транзакций.

10.3.6. После завершения совместной выверки отчетных данных Оператор Цифрового сервиса ЕЦК предоставляет на подпись Участнику Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП согласованный Акт, который должен в течение 2 (двух) рабочих дней его подписать. В случае если в течение 2 (двух) рабочих дней после получения Акта он не будет подписан и отправлен Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, то Акт считается согласованным и подписанным с обеих сторон, а услуги оказанными.

10.3.7. Документы направляются Сторонами способом, указанным в Разделе 17 настоящего Порядка.

**Договор о присоединения
Партнера приложения (сервиса) ЕЦК - Перевозчика
к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК
(подсистема ИС ЕЦК-АСОП)**

г. Рязань

«__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ», в лице генерального директора **Захаровой Елены Валерьевны**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Оператор Цифрового сервиса ЕЦК**», с одной стороны, и

_____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемый(ое) в дальнейшем «**Перевозчик**», с другой стороны, вместе именуемые «**Стороны**», и каждое в отдельности «**Сторона**», заключили настоящий договор (далее по тексту - «**Договор**») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в настоящем Договоре, определены Постановлением Правительства Рязанской области от 25 октября 2022 г. № 380 «О реализации цифрового сервиса «Единая цифровая карта жителя Рязанской области», Порядком (Правилами) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области», в том числе Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистема ИС ЕЦК-АСОП), далее - Постановление, Порядок, Правила ТП.

1.2. Порядок и Правила ТП размещены на официальном Интернет-сервисе Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: eck-rzn.rf.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. По настоящему Договору Перевозчик в порядке статьи 428 Гражданского кодекса Российской Федерации в целях работы в ИС ЕЦК присоединяется к Правилам ТП.

2.2. В соответствии с настоящим Договором и Правилами ТП Оператор Цифрового сервиса ЕЦК за вознаграждение осуществляет оказание услуг Перевозчику по информационно-технологическому взаимодействию в организации взаиморасчетов между Перевозчиком и Держателем в ИС ЕЦК в целях оплаты проезда и провоза багажа на транспортных средствах Перевозчика, а также организует взаимодействие между Сторонами в рамках ИС ЕЦК.

2.3. Размер вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК указан в Соглашении о присоединении к информационной системе ЕЦК, заключаемого между Оператором Цифрового сервиса ЕЦК и партнерами приложений (сервисов) ЕЦК.

2.4. Размер обеспечительного платежа Перевозчика составляет _____ руб.

2.5. Заключив настоящий Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и согласен с Порядком и Правилами ТП, обязуется соблюдать их, и согласен с тем, что Оператора Цифрового сервиса ЕЦК вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Порядок и Правила ТП.

3. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется на условиях Правил ТП организовать информационно-технологическое взаимодействие между Участниками подсистемы ИС ЕЦК-АСОП при совершении операций в ИС ЕЦК.

3.2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется предоставлять Перевозчику отчеты в соответствии соглашением об информационном обмене.

3.3. Перевозчик обязан ежедневно в соответствии с Правилами ТП производить инкассацию терминалов оплаты.

3.4. Перевозчик обязуется на условиях Правил ТП оказывать транспортные услуги Держателям в ИС ЕЦК с возможностью осуществлять оплату проезда и провоза багажа в транспортных средствах Перевозчика с регистрацией проезда с применением ЕЦК, банковских карт, иных материальных/нематериальных носителей, наличных или безналичных денежных средств.

3.5. Перевозчик обязуется оказывать вышеуказанные услуги Держателям в ИС ЕЦК посредством оборудования (ПО), подключенного к подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

3.6. Перевозчик поручает Оператору Цифрового сервиса ЕЦК организовать информационно-технологическое взаимодействие и систему расчетов между Расчетным банком, Банком-эквайером, Агентами (БПСА), Банками-агентами и Перевозчиками при совершении Держателями в ИС ЕЦК операций в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП с использованием ЕЦК, банковских карт, иных материальных/нематериальных носителей, наличных и безналичных денежных средств.

3.7. Перевозчик поручает Оператору Цифрового сервиса ЕЦК дать распоряжение Расчетному банку на одновременное формирование распоряжений на перечисление денежных средств: Перевозчику за вычетом вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в счет оплаты Перевозчиком вознаграждения Оператору Цифрового сервиса ЕЦК.

3.8. Перевозчик поручает Оператору Цифрового сервиса ЕЦК дать распоряжение Расчетному банку на одновременное формирование распоряжений на перечисление денежных средств: Перевозчику за вычетом вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в целях пополнения обеспечительного платежа до размера, оговоренного в настоящем Договоре.

3.9. Перевозчик поручает Оператору Цифрового сервиса ЕЦК следующее: суммы по оплате проезда банковскими картами и/или цифровыми рублями перечисляются Банком-эквайером на счет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК на следующий рабочий день после списания с банковской карты, со счета цифрового рубля Держателя в ИС ЕЦК для последующего перевода Перевозчику.

3.10. Иные права, обязанности и ответственность Сторон, не указанные в настоящем Договоре, определяются Порядком/Правилами ТП.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Порядком/Правилами ТП, законодательством Российской Федерации.

4.2. В случае расторжения настоящего Договора по любым основаниям, все обязательства, возникшие до расторжения настоящего Договора, подлежат исполнению Сторонами в полном объеме и в соответствии с условиями настоящего Договора и Порядка/Правил ТП.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Согласно Порядка способом подписания и обмена документами в рамках настоящего Договора является электронный документооборот (ЭДО), если иной порядок не указан в соглашении об информационном обмене.

5.2. Перевозчик не вправе переуступать права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без согласия Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

5.3. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК вправе переуступать права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без согласия Перевозчика.

5.4. Перевозчик подтверждает, что ознакомился Техническим регламентом работы Перевозчика.

5.5. Если какое-либо из положений Правил ТП является или становится недействительным, противоречащим законодательству Российской Федерации, не подлежащим принудительному исполнению или лишенным юридической силы, то это положение считается утратившим силу, что не является причиной для приостановления действия и/или признания недействительными остальных положений Правил ТП и настоящим Договором в целом.

5.6. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

5.7. Настоящий Договор составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор Цифрового сервиса ЕЦК

ООО «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ

Адрес: 390000, г. Рязань, ул. Новослободская, д. 20а, офис 15

ОГРН 1036210009879

ИНН 6230047011

КПП 623401001

р/с 40702810000000066375

Перевозчик

Адрес:

ОГРН (ОГРНИП)

ИНН

КПП

р/с

Банк:

в Банк ГПБ (АО) г.Москва
к/с 301018102000000000823
БИК 044525823
Спец/сч БПА 40821810000000200025

к/с
БИК
Спец/сч

Уполномоченный сотрудник:
ФИО
Телефон
e-mail

Уполномоченный сотрудник:
ФИО
Телефон
e-mail

Генеральный директор
ООО «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ»

_____**Е.В. Захарова**

**Порядок распределения средств
в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП,
поступивших от Держателей в ИС ЕЦК**

I. Общие положения

1.1. Денежные средства, полученные от пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК с тарифным планом «Проездной Билет» распределяются между Перевозчиками пропорционально фактическому количеству поездок, совершенных в их транспортных средствах, отдельно по каждому виду тарифного плана «Проездной Билет», на основании данных подсистемы ИС ЕЦК-АСОП.

1.2. Отчетный месяц – месяц, на который осуществляется пополнение Ресурса транспортного приложения ЕЦК.

1.3. Операционный день - день поступления денежных средств, полученных от пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК на отчетный месяц, на банковский счет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

1.4. Предварительное распределение денежных средств, полученных от пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК с тарифным планом «Проездной Билет», осуществляется между Перевозчиками пропорционально количеству фактических поездок, совершенных в их транспортных средствах, на основании данных подсистемы ИС ЕЦК-АСОП за месяц, предшествующий отчетному.

1.5. Окончательное распределение денежных средств, полученных от пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК с тарифным планом «Проездной Билет», осуществляется между Перевозчиками пропорционально количеству фактических поездок, совершенных в их транспортных средствах, на основании данных подсистемы ИС ЕЦК-АСОП за отчетный месяц, за вычетом предварительно перечисленных денежных средств.

1.6. При возникновении переплаты Перевозчику в ходе предварительного распределения денежных средств, сумма переплаты подлежит перечислению Перевозчиком Оператору Цифрового сервиса ЕЦК не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента получения отчета Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

II. Порядок распределения средств, полученных по ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Проездной Билет», на транспортных средствах одного Перевозчика

2.1. Предварительный перевод денежных средств, полученных от пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК, осуществляется на банковский счет Перевозчика, на следующий рабочий день, после совершения Держателем в ИС ЕЦК первой поездки в отчетном месяце (передачи распоряжения Расчетному банку).

Сумма предварительного перевода денежных средств Перевозчику рассчитывается по формуле:

$S_{п} = S_{по} * 75\%$, где:

$S_{п}$ – сумма предварительного перевода денежных средств Перевозчику, подлежащая перечислению на расчетный счет Перевозчика за операционный день;

$S_{по}$ – общая сумма денежных средств, полученных от Держателей в ИС ЕЦК по тарифному плану «Проездной Билет» на транспортные средства Перевозчика, совершивших 1 (первую) поездку в отчетном месяце.

2.2. Окончательный перевод денежных средств, подлежащих перечислению Перевозчику, осуществляется на банковский счет Перевозчика не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного месяца.

Сумма окончательного перечисления денежных средств Перевозчику рассчитывается по формуле:

$S_{ок} = S - S_{п} - S_{ин}$, где:

Сок - сумма окончательного перевода Перевозчику денежных средств, подлежащая перечислению на расчетный счет Перевозчика;

S - общая сумма денежных средств, сформированная на основании распоряжений на осуществление переводов денежных средств от Держателей в ИС ЕЦК по тарифному плану «Проездной Билет» на транспортные средства Перевозчика на отчетный месяц;

Sp – сумма предварительных переводов денежных средств Перевозчику;

Син – сумма вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК за отчетный месяц.

Перевозчик вправе отказаться от предварительного перевода.

III. Порядок распределения средств, полученных по ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Проездной Билет», на транспортных средствах нескольких Перевозчиков

3.1. Предварительный перевод денежных средств, полученных от пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК на отчетный месяц, осуществляется на банковский счет Перевозчика на следующий рабочий день, после совершения Держателем в ИС ЕЦК 1 (первой) поездки в отчетном месяце.

Сумма предварительного перевода денежных средств Перевозчику рассчитывается по формуле:

$S_{п} = S_{по} * D_{п} * 75\%$, где:

$S_{п}$ – сумма предварительного перевода денежных средств Перевозчику, подлежащая перечислению на банковский счет Перевозчика за операционный день;

$S_{по}$ – общая сумма денежных средств, полученных от Держателей в ИС ЕЦК по тарифному плану «Проездной Билет» на транспортных средствах нескольких Перевозчиков, совершивших 1 (первую) поездку в отчетном месяце;

$D_{п}$ - доля Перевозчика в общем объеме пассажирских перевозок, осуществленных с использованием «Проездного Билета» на транспортные средства нескольких Перевозчиков, за месяц, предшествующий отчетному.

$D_{п} = N_{пп} : N_{п}$, где

$N_{пп}$ - количество фактических поездок, совершенных в транспортных средствах Перевозчика в месяце, предшествующем отчетному, осуществленных с использованием «Проездного Билета» на транспортные средства нескольких Перевозчиков;

$N_{п}$ – количество фактических поездок, совершенных в транспортных средствах всех Перевозчиков в месяце, предшествующем отчетному, осуществленных с использованием «Проездного Билета» на транспортные средства нескольких Перевозчиков.

3.2. Окончательный перевод денежных средств, подлежащих перечислению Перевозчику, осуществляется на банковский счет Перевозчика не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного месяца.

Сумма окончательного перевода денежных средств Перевозчику формируется отдельно по виду тарифного плана «Проездной Билет» и рассчитывается по формуле:

$S_{ок} = S * D_{о} - S_{п} - S_{ин}$, где:

$S_{ок}$ - сумма окончательного перевода денежных средств Перевозчику, подлежащая перечислению на расчетный счет Перевозчика;

S - общая сумма денежных средств, сформированная на основании распоряжений на осуществление переводов денежных средств от Держателей в ИС ЕЦК «Проездного Билета» на транспортные средства нескольких Перевозчиков на отчетный месяц;

Do - доля Перевозчика в общем объеме пассажирских перевозок, осуществленных с использованием «Проездного Билета», на транспортных средствах нескольких Перевозчиков по каждому виду тарифного плана «Проездной Билет», в отчетном месяце;

Син – сумма вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК за отчетный месяц

Do = Noп: No, где:

Noп - количество фактических поездок, совершенных с использованием «Проездного Билета», на транспортных средствах нескольких Перевозчиков в транспортных средствах Перевозчика по каждому виду тарифного плана «Проездной Билет» в отчетном месяце;

No – количество фактических поездок, совершенных с использованием «Проездного Билета» на транспортных средствах нескольких Перевозчиков в транспортных средствах всех Перевозчиков по каждому виду тарифного плана «Проездной Билет» в отчетном месяце.

Пункт 3.1. Раздела «III. Порядок распределения средств, полученных по ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Проездной Билет», на транспортных средствах нескольких Перевозчиков» распространяется на Перевозчиков, которые заявили о необходимости распределения средств в соответствии с настоящим пунктом и заключили с Оператором Цифрового сервиса ЕЦК дополнительное соглашение к Договору о присоединении к Правилам транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК.

4. Порядок перевода денежных средств, полученных от оплаты проезда Держателями в ИС ЕЦК разовых поездок банковскими картами и ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Электронный кошелек»

4.1. Денежные средства по ЕЦК/транспортной карте с тарифным планом «Электронный кошелек» за оказанные Перевозчиком транспортные услуги подлежат переводу Перевозчику не позднее следующего рабочего дня после даты регистрации транзакции по оплате проезда и предоставления Расчетному банку Реестров транзакций или в иной срок, установленный в соглашениях (договорах).

Денежные средства по банковским картам за оказанные Перевозчиком транспортные услуги подлежат переводу Перевозчику Оператором Цифрового сервиса ЕЦК не позднее следующего рабочего дня после даты регистрации транзакции по оплате проезда или в иной срок, установленный в соглашениях (договорах).

4.2. Сумма вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК удерживается из суммы перевода денежных средств Перевозчику, указанной в п.4.1. настоящего Приложения.

ДОГОВОР ПОРУЧЕНИЯ МЕЖДУ ДЕРЖАТЕЛЕМ В ИС ЕЦК И ОПЕРАТОРОМ ЦИФРОВОГО СЕРВИСА ЕЦК

Держатель в ИС ЕЦК, именуемый в дальнейшем «Доверитель», с одной стороны, при условии, что данное лицо принимает условия Договора в целом, в соответствии со ст.428 Гражданского кодекса РФ, и ООО «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ», именуемое в дальнейшем «Поверенный», с другой стороны, заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Порядком/Правилами ТП.
- 1.2. Условия и порядок функционирования подсистемы ИС ЕЦК-АСОП определены в Правилах ТП, являющимися неотъемлемой частью Договора.
- 1.3. Правила ТП размещены на Интернет-сервисе по адресу: ецк-рзн.рф.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Доверитель поручает, а Поверенный обязуется совершить от имени и за счет Доверителя следующие юридические действия (далее - Поручение): представлять интересы Доверителя перед Расчетным банком при осуществлении последним безналичных расчетов, в том числе в форме перевода электронных денежных средств на условиях Правил ТП и Договора.

2.2. Каждая из Сторон гарантирует другой Стороне, что обладает необходимой правоспособностью, а равно всеми правами и полномочиями, необходимыми и достаточными для заключения и исполнения Договора в соответствии с его условиями.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. Поверенный обязуется:
 - 3.1.1. Исполнить Поручение Доверителя в соответствии с разделом 3 Договора.
 - 3.1.2. Передавать от имени Доверителя распоряжения Расчетному банку на перевод электронных денежных средств Доверителя на банковский счет Доверителя (далее – требования по оплате).
 - 3.1.3. Составить требования по оплате в виде Реестра транзакций на основании данных Терминалов оплаты, полученных от Перевозчиков и фиксирующих факт получения услуги Держателем, а также на основании Заявления Доверителя о возврате остатка электронных денежных средств.
 - 3.1.4. От имени Доверителя составить и передать Расчетному банку в срок не позднее рабочего дня, следующего за днем получения данных, указанных в п. 3.1.3 Договора, требование по оплате с указанием установленных Расчетным банком реквизитов, позволяющих Расчетному банку осуществить перевод электронных денежных средств Пользователя.
 - 3.1.5. Получать от Расчетного банка подтверждение приема к исполнению и исполнения последним требований по оплате и предоставлять указанные подтверждения Держателю в ИС ЕЦК не позднее рабочего дня, следующего за днем их исполнения, по письменному запросу Пользователя.
- 3.2. Доверитель обязуется принять от Поверенного все полученное при исполнении Поручения.
- 3.3. Вознаграждение Поверенному по настоящему договору не выплачивается.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор о переводе денежных средств для расчетов в ИС ЕЦК-АСОП, заключаемый путем акцепта настоящей Оферты, вступает в силу после первого пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК либо после первой поездки по банковской карте, либо с использованием цифрового рубля в транспортном средстве Перевозчика.

4.2. Договор заключен на неопределенный срок.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при возникновении непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, под которыми понимаются: запретные действия властей, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары или другие стихийные бедствия.

5.2. В случае наступления этих обстоятельств Сторона обязана в течение десяти дней уведомить об этом другую Сторону.

5.3. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более трех месяцев, то каждая Сторона вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Стороны будут стремиться к разрешению всех возможных споров и разногласий, которые могут возникнуть по Договору или в связи с ним, путем переговоров.

6.2. Споры, не урегулированные путем переговоров, передаются на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Все уведомления, предусмотренные Договором, должны быть вручены под подпись либо направлены заказным письмом.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ
ПАРТНЕРОВ ПРИЛОЖЕНИЙ (СЕРВИСОВ) ЕЦК - ПЕРЕВОЗЧИКОВ****Технические требования к терминалу New8210**

(рекомендуемый терминал)

1) Основные параметры:

- электропитание: входное 100-240В, 50/60Гц;
- потребляемое 9.5В, не более 2.5А;
- условия эксплуатации: рабочие температуры: 0°C – 50-°C, относительная влажность не более 10-90%;
- условия хранения: температура: -20°C – 60°C, относительная влажность не более 5-95%;
- размеры: 190мм × 89,5мм × 56мм (Д × Ш × В);
- вес: не более 500 г;
- степень защиты оболочки: IP20 по ГОСТ 14254-80, ударопрочный корпус;
- наличие SAM-слотов не менее 2, соответствующих стандарту ISO 7816; поддержка PPS-протокола до 300 кбит/сек.;
- периферийные порты: 2 порта RS-232, выход: 5В, пост. ток 500мА;
- считыватель контактных карт соответствует стандарту EMV4.2, ISO 7816, поддерживает работу с картами памяти SLE 4442/4428;
- бесконтактный считыватель должен соответствовать ISO14443A & B, ISO 18092 и поддерживает протоколы Mifare Classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A и B, SONY FeliCa;
- поддержка NewTMS или удаленной загрузки по FTP.

2) Аппаратные характеристики:

- процессор: 32-битный защищенный центральный процессор, платформа ARM11, тактовая частота 400МГц;
- память: 128МБ FLASH, 64МБ SDRAM.

3) Принтер:

- высокоскоростной термопринтер;
- легкая замена термобумаги;
- скорость до 28 строк/с (84мм/с);
- ширина бумаги 58+0/-1мм;
- внешний диаметр рулона бумаги 38мм;
- настраиваемая четкость печати;
- поддержка двухслойной термобумаги;

4) Интерфейсы:

- TFT LCD дисплей, разрешение не менее 320×240 пикселей;
- 10 буквенно-цифровых клавиш, 8 функциональных клавиш, 1 клавиша включения/выключения питания;
- язык интерфейса – русский.

5) Элементы связи:

- наличие модуля GSM (UMTS/3G) со всеми необходимыми элементами (антенна, слот под SIM карту, и т.д.)

ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ В ИС ЕЦК

1. ОФЕРТА ОПЕРАТОРА ЦИФРОВОГО СЕРВИСА ЕЦК

1.1 Настоящая Оферта в соответствии с п. 2 ст. 437 Гражданского кодекса Российской Федерации является официальным публичным предложением **Общества с ограниченной ответственностью «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ»**, зарегистрированного по адресу: 390000, г. Рязань, ул. Новослободская, 20А, офис 15, ОГРН 1036210009879, ИНН 6230047011 (далее – Оператор Цифрового сервиса ЕЦК). гражданину, проживающему на территории Рязанской области (далее – Держатель в ИС ЕЦК) принять участие в универсальном платежно-сервисном инструменте для населения Рязанской области – цифровом сервисе «Единая цифровая карта жителя Рязанской области».

1.2 Оферта считается акцептованной Держателем в ИС ЕЦК и приобретает силу соглашения между Оператором Цифрового сервиса ЕЦК и Держателем в ИС ЕЦК с момента пополнения Ресурса транспортного приложения ЕЦК либо после первой поездки по банковской карте или с использованием цифрового рубля в транспортном средстве Перевозчика. Акцепт Оферты означает полное и безоговорочное принятие Держателем в ИС ЕЦК всех условий Оферты без каких-либо изъятий и/или ограничений.

1.3 В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» Держатель в ИС ЕЦК дает согласие Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, действующему от своего имени и имени Партнеров приложений (сервисов) ЕЦК, на проверку и обработку с использованием средств автоматизации и/или без использования таких средств, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, персональных данных, предоставленных при обращении на Интернет-сайт ецк-рзн.рф и в мобильное приложение ЕЦК, а также указываемых при регистрации Держателя в ИС ЕЦК как пользователя услугами Оператора Цифрового сервиса ЕЦК (услугами Партнеров приложений (сервисов) ЕЦК), для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, Партнерами приложений (сервисов) ЕЦК, в том числе и на информационный обмен с органами исполнительной власти Рязанской области, при оказании Держателю в ИС ЕЦК государственных, муниципальных и иных услуг на территории Рязанской области с использованием электронных средств платежа, в том числе путём предоставления доступа к сервисам Интернет-сайта, мобильного приложения, службы информационной поддержки в течение указанного ниже срока.

1.4 Достоверность указываемых сведений подтверждается Держателем в ИС ЕЦК. Держателю в ИС ЕЦК сообщено, что заведомо ложные сведения о себе могут повлечь отказ Держателю в ИС ЕЦК в предоставлении услуг Партнерами приложений (сервисов) ЕЦК, предоставлении сервисов Интернет-сайта, мобильного приложения, службы информационной поддержки. Держатель в ИС ЕЦК дает согласие на предоставление информации посредством электронных сообщений, телефонных обращений, sms-сообщений, направления почтовой корреспонденции на предоставленные им электронную почту, телефонные номера, почтовые адреса.

1.5 До момента акцепта данной Оферты Держатель в ИС ЕЦК обязан ознакомиться с Порядком (правилами) функционирования информационной системы «Единая цифровая карта жителя Рязанской области», в том числе с Правилами транспортного приложения (сервиса) ИС ЕЦК (подсистемы ИС ЕЦК-АСОП), Правилами пользования ЕЦК Банков-эмитентов ЕЦК, Памяткой Держателя ЕЦК (далее - Правила). Указанные выше Правила размещены соответственно на официальном Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, Банков-эмитентов ЕЦК. Акцепт Оферты означает согласие Держателя в ИС ЕЦК с Правилами.

1.6 Держатель в ИС ЕЦК предупрежден, что если ЕЦК/банковская карта будет уличена в мошеннических действиях, либо в нарушении Правил, то Оператор Цифрового сервиса ЕЦК/Банки-

эмитенты ЕЦК/Банк-эквайер/банк Держателя в ИС ЕЦК имеют право в одностороннем порядке произвести блокировку ЕЦК.

1.7 Держатель в ИС ЕЦК предупрежден, что если транспортная карта будет уличена в мошеннических действиях, либо в нарушении Правил, то Оператор Цифрового сервиса ЕЦК имеет право в одностороннем порядке произвести блокировку транспортной карты.

1.8 Срок акцепта Оферты не ограничен.

1.9 В соответствии с пунктом 1 статьи 450 Гражданского кодекса Российской Федерации Оператор Цифрового сервиса ЕЦК имеет право вносить изменения в условия Оферты. Изменения, внесенные Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, становятся обязательными для сторон с даты, указываемой Оператором Цифрового сервиса ЕЦК с момента их размещения на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

1.10 Настоящая Оферта адресована физическим лицам, обладающим надлежащей право- и дееспособностью. Действующая редакция Оферты размещена на Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: eck-rzn.rf, для ознакомления в обязательном порядке до момента совершения Держателем ИС ЕЦК акцепта условий Оферты.

2. ОФЕРТА РАСЧЕТНОГО БАНКА

2.1. Настоящая Оферта является в соответствии со ст. 437 Гражданского кодекса Российской Федерации официальным публичным предложением Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, действующего от имени и по поручению Расчетного банка, Держателям в ИС ЕЦК, являющимся физическими лицами, заключить Договор на выпуск и обслуживание Транспортного приложения ЕЦК в целях передачи Держателям в ИС ЕЦК распоряжений Расчетному банку, и офертой Расчетного банка на заключение договора на учет Остатка ЭДС Расчетным банком и исполнение распоряжений Держателя в ИС ЕЦК с использованием Транспортного приложения ЕЦК об осуществлении переводов в целях исполнения его денежных обязательств перед Перевозчиками.

2.2. Договор с Держателем в ИС ЕЦК заключается в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации. Договор считается заключенным и вступает в силу с момента совершения действий Держателя в ИС ЕЦК, направленных на пополнение (увеличение) остатка электронных денежных средств, означающих полное и безоговорочное принятие всех условий Договора без каких-либо изъятий и/или ограничений и тем самым подтверждающих, что до заключения Договора Держатель в ИС ЕЦК получил от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и Расчетного банка, и ознакомился со следующей информацией, которая является понятной для Держателя в ИС ЕЦК:

- о наименовании и месте нахождения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, а также о способах подачи претензий и порядке их рассмотрения;
- о наименовании и месте нахождения Расчетного банка, а также о номере его лицензии на осуществление банковских операций;
- об условиях использования Транспортного приложения ЕЦК;
- о способах и местах предоставления денежных средств физическим лицом Расчетному банку;
- о способах и местах осуществления перевода электронных денежных средств;
- о размере и порядке взимания Расчетным банком вознаграждения с физического лица;
- о способах подачи претензий и порядке их рассмотрения;
- об адресе сайта Расчетного банка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также иной необходимой информацией о Расчетном банке и Операторе Цифрового сервиса ЕЦК.

2.3. До получения номера Транспортного приложения ЕЦК/ банковской карты с Транспортным приложением ЕЦК и заключения Договора с Расчетным банком Держатель в ИС ЕЦК обязуется ознакомиться на сайте Расчетного банка по адресу: www.gazprombank.ru с Правилами ТП и иными документами, информацией об оказываемых ему Расчетным банком услугах и иной информацией.

2.4. Стороны пришли к соглашению, что подтверждением ознакомления Держателя в ИС ЕЦК с вышеуказанной информацией является совершение действий Держателя в ИС ЕЦК, направленных на пополнение (увеличение) остатка ЭДС, тем самым подтверждающим, что до заключения Договора Держатель в ИС ЕЦК получил от Расчетного банка и ознакомился с вышеуказанной информацией, все

условия которой понятны и ясны Держателю в ИС ЕЦК. Денежные средства, размещенные Держателем в ИС ЕЦК в ЭДС, не подлежат страхованию в соответствии с Федеральным законом от 23.12.2003 № 177-ФЗ «О страховании вкладов в банках Российской Федерации».

2.5. С момента первого внесения денежных средств Держателем в ИС ЕЦК в целях увеличения остатка электронных денежных средств в Расчетном банке, Расчетный банк заключает договор с Держателем в ИС ЕЦК и становится обязанным по исполнению распоряжений Держателя в ИС ЕЦК с использованием Транспортного приложения ЕЦК об осуществлении переводов в целях исполнения его денежных обязательств перед третьими лицами (Перевозчиками).

2.6. Транспортное приложение ЕЦК предоставляет возможность оплаты Транспортных услуг, предоставляемых Перевозчиками, виды и актуальный перечень Перевозчиков указаны в перечне, размещаемом Оператором Цифрового сервиса ЕЦК сайте по адресу ецк-рзн.рф, а также на сайте Расчетного банка по адресу: www.gazprombank.ru. Дополнительные услуги по Транспортному приложению ЕЦК не предусмотрены.

2.7. Возможность самостоятельной установки Держателем в ИС ЕЦК ежедневных лимитов на определенную сумму и количество операций с ЭДС, установка закрытого списка перевозчиков услуг не предусмотрена.

2.8. Операции, совершаемые Держателем в ИС ЕЦК в рамках Подсистемы ЕЦК-АСОП с использованием Транспортного приложения ЕЦК:

2.8.1. Пополнение Транспортного приложения ЕЦК путем внесения Держателем в ИС ЕЦК денежных средств в целях увеличения остатка электронных денежных средств в Расчетном банке для дальнейшей оплаты Транспортных услуг;

2.8.2. Пополнение Транспортного приложения ЕЦК с использованием приложения, посредством которого осуществляется пополнение Транспортного приложения ЕЦК. Информация о способах пополнения размещена на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: ецк-рзн.рф в разделе «Информация».

2.8.3. Регистрация проезда Держателем в ИС ЕЦК в общественном транспортном средстве с использованием Терминала оплаты.

2.8.4. Проверка остатка электронных денежных средств осуществляется с использованием Транспортного приложения ЕЦК с применением Терминала пополнения или в личном кабинете Держателя в ИС ЕЦК на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК.

2.8.5. Перевод остатка / части остатка ЭДС по реквизитам, указанным Держателем в ИС ЕЦК.

2.9. Использование Транспортного приложения ЕЦК осуществляется Держателем в ИС ЕЦК при условии, что остаток ЭДС в любой момент не превышает 10 000 (Десять тысяч) рублей, а общая сумма переводимых Держателем в ИС ЕЦК ЭДС с использованием Транспортного приложения ЕЦК не может превышать 40 000 (Сорок тысяч) рублей в течение календарного месяца. Расчетный банк не осуществляет перевод ЭДС, если в результате такого перевода будет превышено указанное ограничение. Транспортное приложение ЕЦК не может использоваться Держателем в ИС ЕЦК, не прошедшим упрощенную идентификацию, для осуществления перевода ЭДС другому физическому лицу либо для получения переводимых ЭДС от другого физического лица. Идентификация (упрощенная идентификация) Держателя в ИС ЕЦК, представителя, выгодоприобретателя, бенефициарного владельца осуществляется в случаях и порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

2.10. Перевод ЭДС осуществляется без проведения идентификации в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.11. Общая сумма переводимых электронных денежных средств с использованием одной Транспортного приложения ЕЦК не может превышать 40 тысяч рублей в течение календарного месяца. Расчетный банк не осуществляет перевод ЭДС, если в результате такого перевода будет превышено указанное ограничение.

2.12. Расчетный банк осуществляет перевод ЭДС в срок не более 1 (одного) рабочего дня со дня получения от Оператора Цифрового сервиса ЕЦК Реестра транзакций.

2.13. Для получения Транспортных услуг Держатель в ИС ЕЦК должен предварительно пополнить остаток ЭДС в Расчетном банке. Пополнение Остатка ЭДС осуществляется путем внесения наличных или безналичных денежных средств, в том числе в пунктах пополнения БПА (БПСА) с использованием Терминалов пополнения. Перечень пунктов пополнения остатка ЭДС предоставляется Оператором Цифрового сервиса ЕЦК, в том числе на сайте eцк-рзн.рф.

2.14. При внесении денежных средств для пополнения остатка ЭДС Держателю в ИС ЕЦК выдается чек, содержащий сведения о внесенной сумме. Чек, подтверждающий пополнение остатка ЭДС, рекомендуется сохранять до полного использования внесенных по этому чеку денежных средств.

2.15. В случае утраты ЕЦК с Транспортным приложением ЕЦК Держатель в ИС ЕЦК обязан незамедлительно направить соответствующее уведомление Оператору Цифрового сервиса ЕЦК, обратившись в офис обслуживания Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: г. Рязань, ул. Новослободская, д.20а или посредством личного кабинета на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: eцк-рзн.рф, или в Расчетный банк через форму обращения, размещенную на сайте Расчетного банка.

2.16. Остаток (часть остатка) ЭДС Держателя в ИС ЕЦК может быть по его распоряжению переведен на банковский счет в пользу юридического лица, индивидуального предпринимателя направлены на исполнение обязательств клиента - физического лица перед кредитной организацией либо, если Держатель в ИС ЕЦК прошел процедуру упрощенной идентификации переведены на банковские счета физических лиц. Остаток (часть остатка) ЭДС Держателя в ИС ЕЦК может быть переведен по его распоряжению на банковские счета Перевозчиков или Оператора Цифрового сервиса ЕЦК. Распоряжения на перевод остатка (части остатка) ЭДС могут быть сформированы в порядке, установленном Правилами ТП для перевода ЭДС, в установленный Законом срок.

Возврат Держателю в ИС ЕЦК осуществленных переводов ЭДС в рамках процедуры «чарджбэк» (опротестование операции) и мероприятия по возврату платежа в рамках такой процедуры не предусмотрен и не осуществляется Расчетным банком.

2.17. В случае отказа Держателя в ИС ЕЦК от услуг с использованием Транспортного приложения ЕЦК остаток электронных денежных средств может быть возвращен Держателю в ИС ЕЦК по его требованию в следующем порядке:

а) Держатель в ИС ЕЦК обращается к Оператору Цифрового сервиса ЕЦК с соответствующим заявлением, в котором указывает свои данные, в т.ч. данные документа, удостоверяющего личность, номер Транспортного приложения ЕЦК и размер остатка электронных денежных средств, реквизиты своего банковского счета, на который этот остаток может быть переведен, а также предоставляет Расчетному банку право на составление расчетного документа от его имени;

б) Держатель в ИС ЕЦК передает вместе с заявлением ЕЦК и чек, который был им получен при подключении Транспортного приложения ЕЦК к Подсистеме ЕЦК-АСОП и/или при пополнении Транспортного приложения ЕЦК;

в) Держатель в ИС ЕЦК при подаче заявления предъявляет документ, удостоверяющий личность;

г) Оператор Цифрового сервиса ЕЦК, получив заявление Держателя в ИС ЕЦК, проверяет информацию на Транспортном приложении ЕЦК об остатке электронных денежных средств, сверяет её данные с данными приложенного чека, передает информацию с данными для возврата Расчетному банку, в срок не позднее 3-х рабочих дней со дня принятия заявления от Держателя в ИС ЕЦК. Если остаток электронных денежных средств отсутствует или данные Транспортного приложения ЕЦК указанные в заявлении и чека расходятся, Расчетный банк отказывает Держателю в ИС ЕЦК в переводе денежных средств, либо осуществляет перевод денежных средств в сумме, равной реальному остатку электронных денежных средств и отличной от той, что указана в заявлении (при расхождении информации на Транспортном приложении ЕЦК и в заявлении об остатке электронных денежных средств). При наличии остатка электронных денежных средств и совпадении данных Транспортного приложения ЕЦК и чека, Расчетный банк в установленный Законом срок производит перевод денежных средств на банковский счет Держателя в ИС ЕЦК, указанный в заявлении.

2.18. Расчетный банк информирует Держателя в ИС ЕЦК о каждой операции, совершенной с использованием Транспортного приложения ЕЦК, в соответствии с требованиями законодательства.

Информация и документы об использовании Держателем в ИС ЕЦК Транспортного приложения ЕЦК предоставляется Расчетным банком по его письменному заявлению, подаваемому при личной явке в офис Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: г. Рязань, ул. Новослободская, д.20А. К заявлению о предоставлении такой информации прилагается чек, выданный Терминалом пополнения, подтверждающий внесение Держателем в ИС ЕЦК денежных средств на пополнение остатка ЭДС.

Претензии, связанные с использованием Транспортного приложения ЕЦК и работоспособностью Подсистемы ИС ЕЦК-АСОП подлежат подаче через Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: г.Рязань, ул. Новослободская, д.20А и по телефонам: 8-800-250-56-59 или на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: ецк-рзн.рф. Претензии, связанные с переводом ЭДС, возвратом остатков (части остатка) ЭДС могут быть направлены Расчетному банку, в т.ч. через форму обращения, размещенную на сайте Расчетного банка. Держатель в ИС ЕЦК вправе предъявить любые обращения, включая претензии, непосредственно по месту нахождения Расчетного банка.

2.19. По соглашению сторон внесение изменений и (или) дополнений в Порядок (в части, касающиеся прав и обязанностей Расчетного банка), в Правила ТП, в том числе публичной оферты для Держателей в ИС ЕЦК, утверждение их новых редакций, осуществляется в порядке, предусмотренном настоящим разделом Оферты и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Расчетный банк и Оператор Цифрового сервиса ЕЦК осуществляют уведомление Держателей в ИС ЕЦК о предлагаемых изменениях и (или) дополнениях в Порядок (в части, касающиеся прав и обязанностей Расчетного банка), в Правила ТП в срок не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты их вступления в силу путем размещения сообщений с полным текстом изменений (новой редакции и (или) дополнений) на сайте Расчетного банка по адресу: www.gazprombank.ru и на сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК по адресу: ецк-рзн.рф.

Держатели в ИС ЕЦК с целью гарантированного получения сведений о предложении Расчетного банка / Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и о планируемых изменениях/дополнениях Правил ТП обязаны ежедневно любым доступным способом получать информацию об изменении Правил ТП путем обращения в офисы Оператора Цифрового сервиса ЕЦК или на сайт Оператора Цифрового сервиса ЕЦК\сайт Расчетного банка. Моментом ознакомления Держателей в ИС ЕЦК с опубликованной информацией считается момент, с которого информация стала доступна для Держателей в ИС ЕЦК. Расчетный банк не несет ответственности, если изменения и (или) дополнения, опубликованные в порядке и в сроки, установленные Правилами ТП, не были своевременно изучены и (или) не были правильно поняты Держателями в ИС ЕЦК.

Порядок (в части, касающиеся прав и обязанностей Расчетного банка), Правила ТП считаются измененными по соглашению сторон по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня опубликования Оператором Цифрового сервиса ЕЦК таких изменений на официальном Интернет-сайте Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и Расчетным банком в соответствии с настоящим пунктом предложения (оферты) о внесении изменений и (или) дополнений в Правила ТП при условии, что в течение данного срока Расчетный банк не получит от Держателя в ИС ЕЦК сообщение об отказе от изменения (отказе) от акцепта.

В случае несогласия с изменениями и (или) дополнениями в Правила ТП, Держатель в ИС ЕЦК имеет право до вступления в силу таких изменений или дополнений в одностороннем порядке отказаться от исполнения Правил ТП, обратившись к Оператору Цифрового сервиса ЕЦК для получения остатка средств (в случае его наличия), согласно п.2.17.

В случае неполучения Расчетным банком до вступления в силу новых Правил ТП письменного уведомления Держателя в ИС ЕЦК об отказе от исполнения, Расчетный банк считает это выражением согласия Держателя в ИС ЕЦК (акцептом) с изменениями или дополнениями.

2.20. Уведомление Держателей в ИС ЕЦК в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, может по выбору Расчетного банка сопровождаться иными способами отправки информации.

2.21. В случае неисполнения и (или) ненадлежащего исполнения своих обязательств стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами ТП и Договором. В случае нанесения Подсистеме ИС ЕЦК-АСОП и/или участникам ущерба путем несанкционированного использования Транспортного приложения ЕЦК, Держатель в ИС ЕЦК несет ответственность и возмещает такой причиненный ущерб в полном объеме.

2.22. Расчетный банк не несет ответственности по спорам и разногласиям, возникающими между Держателем в ИС ЕЦК и Перевозчиками.

2.23. Расчетный банк несет ответственность за сроки совершения операций с ЭДС. В случае нарушения Расчетным банком срока перевода ЭДС, а также невыполнении распоряжений Держателя в ИС ЕЦК о возврате остатка ЭДС, Расчетный банк уплачивает Держателю в ИС ЕЦК неустойку, рассчитываемую по ставке 0,01% годовых от суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более суммы неисполненного распоряжения.

РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА

с Перевозчиками, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом общего пользования городского (кроме города Рязани) и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района (муниципального округа) Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района (муниципального округа)

1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется на условиях Правил ТП организовать информационное взаимодействие между Участниками подсистемы ИС ЕЦК-АСОП при совершении операций в ИС ЕЦК с использованием транспортного приложения ЕЦК.

2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежемесячно предоставлять Перевозчику отчеты в соответствии с формами, указанными в настоящем Соглашении, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты окончания отчетного месяца (периода). При получении запроса от Участника подсистемы ИС ЕЦК-АСОП об отчете, который не предусмотрен настоящим Приложением № 1, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК взимает дополнительную плату.

3. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежедневно до 12 час.00 мин. предоставлять Перевозчику отчет о совершенных транзакциях за предыдущий операционный день.

4. Перевозчик обязан проверять ежедневный предоставляемый Оператором Цифрового сервиса ЕЦК отчет о совершенных транзакциях за предыдущий операционный день и в случае наличия возражений направить их Оператору Цифрового сервиса ЕЦК не позднее второго рабочего дня месяца следующего за отчетным периодом.

5. В случае не предоставления Перевозчиком возражений по ежедневному отчету Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в указанный срок, ежемесячный отчет считается принятым Перевозчиком без возражений.

6. Перевозчик обязан ежедневно в соответствии с Правилами ТП производить инкассацию терминалов оплаты.

6.1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежедневно до 12 час.00 мин. предоставлять Перевозчику отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях) по каждому терминалу оплаты за предыдущий операционный день.

6.2. Перевозчик обязан проверять ежедневный предоставляемый Оператором Цифрового сервиса ЕЦК отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях) по каждому терминалу оплаты за предыдущий операционный день и принимать меры для устранения нарушения в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения отчета.

7. По факту обнаружения ненадлежащего использования ЕЦК Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет Перевозчику: письма (запросы), реестры сомнительных операций, акты о корректировке данных, подлежащих включению в отчет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, а также иные документы, содержащую необходимую сторонам информацию (далее - Документы), а Перевозчик обязан проверить вышеуказанные документы и в случае наличия возражений направить их Оператору Цифрового сервиса ЕЦК.

8. В случае не предоставления Перевозчиком возражений Оператору Цифрового сервиса ЕЦК до 12:00 часов второго рабочего дня месяца следующего за отчетным, Документы считаются принятыми Перевозчиком без возражений.

9. Порядок взаимодействия по операциям, содержащих признаки ненадлежащих действий:

9.2.1. Расчет максимального количества возможных операций по ЕЦК на каждом маршруте, совершаемых Держателями ЕЦК в ТП ЕЦК в транспортных средствах Перевозчика, устанавливается исходя из среднего количества поездок в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП по одной ЕЦК за одни сутки.

9.2.2. Максимальное количество операций на одном терминале по одной ЕЦК в течение 24 часов устанавливается в размере 2 (двух) транзакций в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

9.2.3. Операции на 1 (одном) терминале по 1 (одной) ЕЦК, превышающие установленное максимальное количество, признаются сомнительными.

9.2.4. Уполномоченный сотрудник Оператора Цифрового сервиса ЕЦК на основании полученного от уполномоченного сотрудника Перевозчика письма-запроса в течение 10 рабочих дней проводит проверку сомнительных операций по указанным Перевозчиком параметрам.

9.2.5. Полная проверка по всему терминальному оборудованию Перевозчика производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК за определенный период времени.

9.2.6. Выборочная проверка производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК по запросу Перевозчика, в котором указывается номер терминального оборудования и период времени.

9.2.7. Уполномоченный сотрудник Оператора Цифрового сервиса ЕЦК не позднее первого рабочего дня месяца следующего за отчетным производит проверку в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП на наличие сомнительных операций на основании признаков, установленных в п.9.

9.2.8. По итогам проведенной проверки уполномоченным сотрудником Оператора Цифрового сервиса ЕЦК формируется электронный Реестр сомнительных операций, Акт о корректировке данных и уведомление, которые не позднее следующего рабочего дня направляются уполномоченному сотруднику Перевозчика.

9.2.9. Не позднее 12:00 часов второго рабочего дня месяца следующего за отчетным Перевозчик подписывает Акт о корректировке данных, подлежащих включению в отчет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и об исключении таких операций из отчета Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, либо предоставляет мотивированный отказ от подписания. В случае не предоставления Перевозчиком возражений по Акту о корректировке данных Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в указанный срок Акт о корректировке данных считается принятым Перевозчиком без возражений.

9.2.10. По окончании календарного месяца, в котором была проведена проверка и составлен Акт в соответствии с п.9.2.8.-9.2.9, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет отчет с исправленными данными в части пропорции подлежащих к окончательному распределению денежных средств, уменьшения количества совершенных поездок и уменьшения размера вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК в соответствии с количеством операций, признанных мошенническими.

9.2.11. Стороны обязуются в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены уполномоченного сотрудника и/или изменения контактных данных в письменном виде уведомить противоположную Сторону о произошедших изменениях.

9.2.12. Форма ежемесячного отчета:

ОТЧЁТ

о количестве оплаченных и зарегистрированных бесплатных поездок,
полученных доходах (выручке) за проезд пассажиров и провоз багажа

(наименование перевозчика)
за _____ месяц _____ г.

Вид сообщения, номер (наименование) маршрута	Количество оплаченных поездок через терминал оплаты (ед.), Сумма платы за проезд и провоз багажа (руб. коп.)															Количество поездок и доходы (выручка) от оплаты гражданами льготного проезда с использованием ЕЦК			
	Количество поездок и доходы (выручка) от оплаты проезда по установленной (полной) стоимости проезда				Льготный проезд граждан (50% установленной стоимости) с использованием всех носителей транспортной льготы				Бесплатный проезд обучающихся из числа многодетных семей		Проезд пассажиров (всего)		Провоз багажа		Кол-во оплаченных поездок, ед.		Доходы (выручка) от оплаты проезда, руб.		
	За наличный расчет		Банковской картой в т.ч. ЕЦК (банковское приложение)		Кол-во оплаченных поездок, ед.		Доходы (выручка) от оплаты проезда, руб.		Кол-во зарегистрированных поездок, ед.	Доходы (выручка), которые получил бы перевозчик при оплате обучающимися проезда по полной стоимости (возможные доходы), руб.									
										Кол-во оплаченных поездок, ед.	Доходы (выручка) от оплаты проезда, руб.	Кол-во оплаченных поездок, ед.	Доходы (выручка) от оплаты проезда, руб.	по регулируемым тарифам	по нерегулируемым тарифам	по регулируемому тарифу	по нерегулируемому тарифам	на маршрутах по регулируемым тарифам	на маршрутах по нерегулируемым тарифам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Городское сообщение																			
										><	><								
										><	><								
Итого в городском сообщении										><	><								
Пригородное сообщение																			
Итого в пригородном сообщении																			
Междугороднее сообщение																			
Итого в междугородном сообщении																			

Оператор Цифрового сервиса ЕЦК ООО «РЕСУРСЫ ПАРТНЕРОВ РЯЗАНЬ»

¹ Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители.

9.2.13. Форма ежедневного (ежемесячного) отчета:

Отчет № _____

Сверочный отчет о количестве перевезенных пассажиров

Дата транзакции: в интервале между *дд.мм.гг чч:мм:сс* и *дд.мм.гг чч:мм:сс*

Дата регистрации в ЦОТТ: *дд.мм.гг чч:мм:сс* и *дд.мм.гг чч:мм:сс*

Дата реги- страци в ЦОТТ	№ терми- нала	Марш- рут	Табель- ный номер	Т/ Н	Дата, время откры- тия смены	Дата, время закры- тия смены	Опера- тор откры- вший смену	Коли- чество опера- ций	За наличный расчет		Возврат		ЕЦК (не льготная)		ЕЦК (льготная)								Банковские карты	
									Кол-во	Сум- ма	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма	Транспортное приложение		Расчетное приложение	Бесплат- ный проезд	ИТОГО		Кол- во	Сумма		
															"электронный кошелек"	"проездной билет"			кол-во	сумма				
															кол-во	сумма							кол-во	сумма
1*	2*	3*	4*	5*	6*	7*	8*	9*	10*	11*	12*	13*	14*	15*	16*	17*	18*	19*	20*	21*	22*	23*	24*	25*
НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (26*)																								
ИТОГО по подразделению перевозчика (27*):																								
НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (26*)																								
ИТОГО по подразделению Перевозчика (27*):																								
ВСЕГО по Перевозчику: (28*)																								

1* Дата и время инкассации терминала оплаты.

2* Номер терминала оплаты.

3* Номер маршрута, зарегистрированного при открытии смены на терминале оплаты.

4* Табельный номер сотрудника, зарегистрированный при открытии смены. Этот параметр не является обязательным и может быть отключен.

5* Номер транспортного средства, зарегистрированный при открытии смены.

6* Дата и время выполнения операции открытия смены на терминале оплаты.

7* Дата и время выполнения операции закрытия смены на терминале оплаты.

8* Номер служебной карты «Оператор», которая была использована при открытии смены.

9* Суммарное количество операций оплаты проезда и провоза багажа за смену.

10* Количество операций оплаты проезда наличными денежными средствами за смену.

11* Сумма операций оплаты проезда наличными денежными средствами за смену.

12* Количество операций возвратов оплаты проезда за смену.

13* Сумма операций возвратов оплаты проезда за смену.

14* Количество поездок, оплаченных с использованием ЕЦК (транспортного приложения у не льготных категорий граждан).

- 15* Сумма операций оплаты проезда с использованием ЕЦК (транспортного приложения у не льготных категорий граждан).
- 16* Количество поездок, оплаченных льготными категориями граждан с использованием ЕЦК (транспортного приложения с тарифом «проездной билет» и льготный «электронный кошелек»).
- 17* Сумма операций с использованием ЕЦК (транспортного приложения с тарифом «проездной билет» и льготный «электронный кошелек»).
- 18* Количество поездок, оплаченных с использованием ЕЦК (банковского платёжного приложения у льготных категорий граждан с тарифом льготный «электронный кошелек»).
- 19* Количество поездок, совершенных гражданами по ЕЦК с тарифом «проездной билет».
- 20* Сумма операций оплаты проезда с использованием ЕЦК (банковского платёжного приложения у льготных категорий граждан с тарифом льготный «электронный кошелек»).
- 21* Количество поездок, совершенных гражданами, имеющими право на бесплатный проезд.
- 22* Количество операций оплаты проезда ЕЦК льготных категорий граждан.
- 23* Сумма операций оплаты проезда ЕЦК льготных категорий граждан.
- 24* Количество операций оплаты проезда банковской картой и с помощью банковского платёжного приложения ЕЦК без льгот.
- 25* Сумма операций оплаты проезда банковской картой и с помощью банковского платёжного приложения ЕЦК без льгот.
- 26* Наименование подразделения, если в рамках одного транспортного предприятия существует несколько подразделений.
- 27* Суммарные значения различных типов оплаты проезда по подразделению перевозчика.
- 28* Суммарные значения различных типов оплаты проезда по перевозчику.

9.2.14. Форма ежедневного отчёта о невыгруженных данных:

Отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях)

Подразделение	Терминал	Последняя выгруженная смена	Последняя открытая смена	Строка последней регистрации ТС	Предположительное нахождение терминала
Наименование подразделения	Серийный номер терминала	Дата и время последней выгруженной смены	Дата и время начала невыгруженной смены	Номер смены, код открытия смены, дата и время открытия смены, номер транспортного средства	Номер транспортного средства, на котором была зарегистрирована последняя выгруженная транзакция

От Оператора

Фамилия Имя Отчество

Отчет составлен: ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс

**РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА
с Перевозчиками, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным и наземным
электрическим транспортом общего пользования города Рязани**

1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется на условиях Правил ТП организовать информационное взаимодействие между Участниками подсистемы ИС ЕЦК-АСОП при совершении операций в ИС ЕЦК с использованием транспортного приложения ЕЦК.
2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежемесячно предоставлять Перевозчику отчеты в соответствии с формами, указанными в настоящем Соглашении, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты окончания отчетного месяца (периода). При получении запроса от Участника подсистемы ИС ЕЦК-АСОП об отчете, который не предусмотрен настоящим Приложением № 1, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК взимает дополнительную плату.
3. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежедневно до 12 час.00 мин. предоставлять Перевозчику отчет о совершенных транзакциях за предыдущий операционный день.
4. Перевозчик обязан проверять ежедневный предоставляемый Оператором Цифрового сервиса ЕЦК отчет о совершенных транзакциях за предыдущий операционный день и в случае наличия возражений направить их Оператору Цифрового сервиса ЕЦК не позднее второго рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом.
5. В случае не предоставления Перевозчиком возражений по ежедневному отчету Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в указанный срок, ежемесячный отчет считается принятым Перевозчиком без возражений.
6. Перевозчик обязан ежедневно в соответствии с Правилами ТП производить инкассацию терминалов оплаты.
 - 6.1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежедневно до 12 час.00 мин. предоставлять Перевозчику отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях) по каждому терминалу оплаты за предыдущий операционный день.
 - 6.2. Перевозчик обязан проверять ежедневный предоставляемый Оператором Цифрового сервиса ЕЦК отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях) по каждому терминалу оплаты за предыдущий операционный день и принимать меры для устранения нарушения в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения отчета.
7. По факту обнаружения ненадлежащего использования ЕЦК Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет Перевозчику: письма (запросы), реестры сомнительных операций, акты о корректировке данных, подлежащих включению в отчет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, а также иные документы, содержащую необходимую сторонам информацию (далее - Документы), а Перевозчик обязан проверить вышеуказанные документы и в случае наличия возражений направить их Оператору Цифрового сервиса ЕЦК.
8. В случае не предоставлений Перевозчиком возражений Оператору Цифрового сервиса ЕЦК до 12:00 часов второго рабочего дня месяца следующего за отчетным, Документы считаются принятыми Перевозчиком без возражений.
9. Порядок взаимодействия по операциям, содержащих признаки ненадлежащих действий:
 - 9.2.1. Расчет максимального количества возможных операций по ЕЦК на каждом маршруте, совершаемых Держателями ЕЦК в ТП ЕЦК в транспортных средствах Перевозчика, устанавливается исходя из среднего количества поездок в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП по одной ЕЦК за одни сутки.
 - 9.2.2. Максимальное количество операций на одном терминале по одной ЕЦК в течение 24 часов устанавливается в размере 2 (двух) транзакций в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.
 - 9.2.3. Операции на 1 (одном) терминале по 1 (одной) ЕЦК, превышающие установленное максимальное количество, признаются сомнительными.
 - 9.2.4. Количество допустимых операций по одной ЕЦК на одном терминале Перевозчика за календарный месяц рассчитывается исходя из максимального количества допустимых операций в

соответствии с п.9.2.1. настоящего Соглашения.

9.2.5. Уполномоченный сотрудник Оператора Цифрового сервиса ЕЦК на основании полученного от уполномоченного сотрудника Перевозчика письма-запроса в течение 10 рабочих дней проводит проверку сомнительных операций по указанным Перевозчиком параметрам.

9.2.6. Полная проверка по всему терминальному оборудованию Перевозчика производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК за определенный период времени.

9.2.7. Выборочная проверка производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК по запросу Перевозчика, в котором указывается номер терминального оборудования и период времени.

9.2.8. Уполномоченный сотрудник Оператора Цифрового сервиса ЕЦК не позднее первого рабочего дня месяца следующего за отчетным производит проверку в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП на наличие сомнительных операций на основании признаков, установленных в п.9.

9.2.9. По итогам проведенной проверки уполномоченным сотрудником Оператора Цифрового сервиса ЕЦК формируется электронный Реестр сомнительных операций, Акт о корректировке данных и уведомление, которые не позднее следующего рабочего дня направляются уполномоченному сотруднику Перевозчика.

9.2.10. Не позднее 12:00 часов второго рабочего дня месяца следующего за отчетным Перевозчик подписывает Акт о корректировке данных, подлежащих включению в отчет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и об исключении таких операций из отчета Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, либо предоставляет мотивированный отказ от подписания. В случае не предоставления Перевозчиком возражений по Акту о корректировке данных Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в указанный срок Акт о корректировке данных считается принятым Перевозчиком без возражений.

9.2.11. По окончании календарного месяца, в котором была проведена проверка и составлен Акт в соответствии с п.9.2.9.-9.2.10, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет отчет с исправленными данными в части пропорции подлежащих к окончательному распределению денежных средств, уменьшения количества совершенных поездок и уменьшения размера вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК в соответствии с количеством операций, признанных мошенническими.

9.2.12. Стороны обязуются в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены уполномоченного сотрудника и/или изменения контактных данных в письменном виде уведомить противоположную Сторону о произошедших изменениях.

	Труженики тыла									
	Реабилити- рованные									
	Граждане, имеющие право на бесплатный проезд ¹⁰									
	Иные									
6.	Для граждан, в т.ч.:									
6.1.	ЕЦК:									
	Для граждан с тарифом «проездной билет»									
	Для граждан с тарифом «электрон-ный кошелек»									
6.2.	Транспортная карта:									
	Для граждан с тарифом «проездной билет»									
	Для граждан с тарифом «электрон-ный кошелек»									
7.	Банковская карта в т.ч.									
7.1	ЕЦК									
7.2	Другие банковские карты									
	Итого									

* Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители

Ежемесячный отчет Оператора о количестве фактических поездок и доходах Перевозчика за период
с ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс по ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс

Наименование перевозчика, номер маршрута

№№ п.п.	Виды карт(с помощью которых осуществляется оплата проезда в транспортных средствах Перевозчика)	Количество фактических поездок в транспорте Перевозчика	Доходы перевозчика с учетом долевого участия и оплаченных поездок (50% от установленного тарифа для региональных льготников), руб.
	Единица измерения	Шт.	Руб.
1	Школьная в т.ч.:		
1.1	ЕЦК:		
	Основная ¹		
	Льготная ²		
1.2	Транспортная карта:		
	Основная ¹		
	Льготная ²		
2	Студенческая в т.ч.		
2.1	ЕЦК:		
	Основная ³		
	Льготная ⁴		
	Бесплатная ⁵		
2.2	Транспортная карта:		
	Основная ³		
	Льготная ⁴		
	Бесплатная ⁵		
3	Льготная в т.ч.:		
3.1	ЕЦК:		
	Пенсионеры г. Рязань ⁶		
	Попечители ⁷		
	Вдовы (вдовцы) ⁸		
3.2	Транспортная карта:		
	Пенсионеры г. Рязань ⁶		
	Попечители ⁷		
	Вдовы (вдовцы) ⁸		
4	Почетные ⁹ в т.ч.		
5	Региональные льготники, в т.ч.:		
5.1	ЕЦК:		
	Ветераны труда		
	Труженики тыла		
	Реабилитированные		
	Граждане, имеющие право на бесплатный проезд ¹⁰		
	Иные		
5.2	Транспортная карта:		
	Ветераны труда		
	Труженики тыла		

	Реабилитированные		
	Граждане, имеющие право на бесплатный проезд ¹⁰		
	Иные		
6.	Для граждан, в т.ч.:		
6.1.	ЕЦК:		
	Для граждан с тарифом «проездной билет»		
	Для граждан с тарифом «электронный кошелек»		
6.2.	Транспортная карта:		
	Для граждан с тарифом «проездной билет»		
	Для граждан с тарифом «электронный кошелек»		
7.	Банковская карта в т.ч.:		
7.1	ЕЦК		
7.2	Другие банковские карты		
	Итого		

*Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители.

9.2.14. Форма ежедневного (ежемесячного) отчета:

Отчет № _____
Сверочный отчет о количестве перевезенных пассажиров
Дата транзакции: в интервале между *дд.мм.гг чч:мм:сс* и *дд.мм.гг чч:мм:сс*
Дата регистрации в ЦОТТ: *дд.мм.гг чч:мм:сс* и *дд.мм.гг чч:мм:сс*

Дата реги-страции в ЦОТТ	№ терми-нала	Марш-рут	Табель-ный номер	Т/ Н	Дата, время откры-тия смены	Дата, время закры-тия смены	Опера-тор открыв-ший смену	Коли-чество опера-ций	За наличный расчет		Возврат		ЕЦК (не льготная)		ЕЦК (льготная)								Банковские карты	
									Кол-во	Сум-ма	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма	Транспортное приложение		Расчетное приложение		Бесплат-ный проезд	ИТОГО		Кол-во	Сумма	
															"электронный кошелек"		"проездной билет"		кол-во	сумма	кол-во			кол-во
1*	2*	3*	4*	5*	6*	7*	8*	9*	10*	11*	12*	13*	14*	15*	16*	17*	18*	19*	20*	21*	22*	23*	24*	25*
НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (26*)																								
ИТОГО по подразделению перевозчика (27*):																								
НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (26*)																								
ИТОГО по подразделению Перевозчика (27*):																								
ВСЕГО по Перевозчику: (28*)																								

- 1* Дата и время инкассации терминала оплаты.
- 2* Номер терминала оплаты.
- 3* Номер маршрута, зарегистрированного при открытии смены на терминале оплаты.
- 4* Табельный номер сотрудника, зарегистрированный при открытии смены. Этот параметр не является обязательным и может быть отключен.
- 5* Номер транспортного средства, зарегистрированный при открытии смены.
- 6* Дата и время выполнения операции открытия смены на терминале оплаты.
- 7* Дата и время выполнения операции закрытия смены на терминале оплаты.
- 8* Номер служебной карты «Оператор», которая была использована при открытии смены.
- 9* Суммарное количество операций оплаты проезда и провоза багажа за смену.

- 10* Количество операций оплаты проезда наличными денежными средства за смену.
- 11* Сумма операций оплаты проезда наличными денежными средства за смену.
- 12* Количество операций возвратов оплаты проезда за смену.
- 13* Сумма операций возвратов оплаты проезда за смену.
- 14* Количество поездок, оплаченных с использованием ЕЦК (транспортного приложения у не льготных категорий граждан).
- 15* Сумма операций оплаты проезда с использованием ЕЦК (транспортного приложения у не льготных категорий граждан).
- 16* Количество поездок, оплаченных льготными категориями граждан с использованием ЕЦК (транспортного приложения с тарифом «проездной билет» и льготный «электронный кошелек»).
- 17* Сумма операций с использованием ЕЦК (транспортного приложения с тарифом «проездной билет» и льготный «электронный кошелек»).
- 18* Количество поездок, оплаченных с использованием ЕЦК (банковского платёжного приложения у льготных категорий граждан с тарифом льготный «электронный кошелек»).
- 19* Количество поездок, совершенных гражданами по ЕЦК с тарифом «проездной билет».
- 20* Сумма операций оплаты проезда с использованием ЕЦК (банковского платёжного приложения у льготных категорий граждан с тарифом льготный «электронный кошелек»).
- 21* Количество поездок, совершенных гражданами, имеющими право на бесплатный проезд.
- 22* Количество операций оплаты проезда ЕЦК льготных категорий граждан.
- 23* Сумма операций оплаты проезда ЕЦК льготных категорий граждан.
- 24* Количество операций оплаты проезда банковской картой и с помощью банковского платёжного приложения ЕЦК без льгот.
- 25* Сумма операций оплаты проезда банковской картой и с помощью банковского платёжного приложения ЕЦК без льгот.
- 26* Наименование подразделения, если в рамках одного транспортного предприятия существует несколько подразделений.
- 27* Суммарные значение различных типов оплаты проезда по подразделению перевозчика.
- 28* Суммарные значение различных типов оплаты проезда по перевозчику.

9.2.15. Форма ежедневного отчёта о невыгруженных данных:

Отчет о невыгруженных данных (невыполненных никассациях)

Подразделение	Терминал	Последняя выгруженная смена	Последняя открытая смена	Строка последней регистрации ТС	Предположительное нахождение терминала
Наименование подразделения	Серийный номер терминала	Дата и время последней выгруженной смены	Дата и время начала невыгруженной смены	Номер смены, код открытия смены, дата и время открытия смены, номер транспортного средства	Номер транспортного средства, на котором была зарегистрирована последняя выгруженная транзакция

От Оператора

Фамилия Имя Отчество

Отчет составлен: ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс

**РЕГЛАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА
С МУП Г. РЯЗАНИ «УРТ»**

1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется на условиях Правил ТП организовать информационное взаимодействие между Участниками подсистемы ИС ЕЦК-АСОП при совершении операций в ИС ЕЦК с использованием транспортного приложения ЕЦК.

2. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежемесячно предоставлять Перевозчику отчеты в соответствии с формами, указанными в настоящем Соглашении, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты окончания отчетного месяца (периода). При получении запроса от Участника подсистемы ИС ЕЦК-АСОП об отчете, который не предусмотрен настоящим Приложением № 1, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК взимает дополнительную плату.

3. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежедневно до 12 час.00 мин. предоставлять Перевозчику отчет о совершенных транзакциях за предыдущий операционный день. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется еженедельно в первый рабочий день следующей за отчетной неделей предоставлять Перевозчику отчет о зарегистрированных поездках по табельным номерам нарастающим итогом.

4. Перевозчик обязан проверять ежедневный предоставляемый Оператором Цифрового сервиса ЕЦК отчет о совершенных транзакциях за предыдущий операционный день и в случае наличия возражений направить их Оператору Цифрового сервиса ЕЦК не позднее второго рабочего дня месяца следующего за отчетным периодом.

5. В случае не предоставления Перевозчиком возражений по ежедневному отчету Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в указанный срок, ежемесячный отчет считается принятым Перевозчиком без возражений.

6. Перевозчик обязан ежедневно в соответствии с Правилами ТП производить инкассацию терминалов оплаты.

6.1. Оператор Цифрового сервиса ЕЦК обязуется ежедневно до 12 час.00 мин. предоставлять Перевозчику отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях) по каждому терминалу оплаты за предыдущий операционный день.

6.2. Перевозчик обязан проверять ежедневный предоставляемый Оператором Цифрового сервиса ЕЦК отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях) по каждому терминалу оплаты за предыдущий операционный день и принимать меры для устранения нарушения в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения отчета.

7. По факту обнаружения ненадлежащего использования ЕЦК Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет Перевозчику: письма (запросы), реестры сомнительных операций, акты о корректировке данных, подлежащих включению в отчет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, а также иные документы, содержащую необходимую сторонам информацию (далее - Документы), а Перевозчик обязан проверить вышеуказанные документы и в случае наличия возражений направить их Оператору Цифрового сервиса ЕЦК.

8. В случае не предоставления Перевозчиком возражений Оператору Цифрового сервиса ЕЦК до 12:00 часов второго рабочего дня месяца следующего за отчетным, Документы считаются принятыми Перевозчиком без возражений.

9. Порядок взаимодействия по операциям, содержащих признаки ненадлежащих действий:

9.2.1. Расчет максимального количества возможных операций по ЕЦК на каждом маршруте, совершаемых Держателями ЕЦК в ТП ЕЦК в транспортных средствах Перевозчика, устанавливается исходя из среднего количества поездок в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП по одной ЕЦК за одни сутки.

9.2.2. Максимальное количество операций по одному табельному номеру сотрудника по

одной ЕЦК в течение 24 часов устанавливается в размере 4 (четырёх) транзакций в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП.

9.2.3. Операции по одному табельному номеру сотрудника по одной ЕЦК, превышающие установленное максимальное количество, признаются сомнительными.

9.2.4. Количество допустимых операций по одной ЕЦК по одному табельному номеру сотрудника Перевозчика за календарный месяц рассчитывается исходя из максимального количества допустимых операций в соответствии с п.9.2.1. настоящего Соглашения.

9.2.5. Уполномоченный сотрудник Оператора Цифрового сервиса ЕЦК на основании полученного от уполномоченного сотрудника Перевозчика письма-запроса в течение 10 рабочих дней проводит проверку сомнительных операций по указанным Перевозчиком параметрам.

9.2.6. Полная проверка по всему терминальному оборудованию Перевозчика производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК за определенный период времени.

9.2.7. Выборочная проверка производится Оператором Цифрового сервиса ЕЦК по запросу Перевозчика, в котором указывается табельный номер терминального оборудования и период времени.

9.2.8. Уполномоченный сотрудник Оператора Цифрового сервиса ЕЦК не позднее первого рабочего дня месяца следующего за отчетным производит проверку в подсистеме ИС ЕЦК-АСОП на наличие сомнительных операций на основании признаков, установленных в п.9.

9.2.9. По итогам проведенной проверки уполномоченным сотрудником Оператора Цифрового сервиса ЕЦК формируется электронный Реестр сомнительных операций, Акт о корректировке данных и уведомление, которые не позднее следующего рабочего дня направляются уполномоченному сотруднику Перевозчика.

9.2.10. Не позднее 12:00 часов второго рабочего дня месяца следующего за отчетным Перевозчик подписывает Акт о корректировке данных, подлежащих включению в отчет Оператора Цифрового сервиса ЕЦК и об исключении таких операций из отчета Оператора Цифрового сервиса ЕЦК, либо предоставляет мотивированный отказ от подписания. В случае не предоставления Перевозчиком возражений по Акту о корректировке данных Оператору Цифрового сервиса ЕЦК в указанный срок Акт о корректировке данных считается принятым Перевозчиком без возражений.

9.2.11. По окончании календарного месяца, в котором была проведена проверка и составлен Акт в соответствии с п.9.2.9.-9.2.10, Оператор Цифрового сервиса ЕЦК направляет отчет с исправленными данными в части пропорции подлежащих к окончательному распределению денежных средств, уменьшения количества совершенных поездок и уменьшения размера вознаграждения Оператора Цифрового сервиса ЕЦК в соответствии с количеством операций, признанных мошенническими.

9.2.12. Стороны обязуются в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены уполномоченного сотрудника и/или изменения контактных данных в письменном виде уведомить противоположную Сторону о произошедших изменениях.

9.2.13. Форма ежемесячного отчета:

Ежемесячный отчет Оператора о количестве пополненных ЕЦК и транспортных карт, количестве фактически совершенных поездок в транспортных средствах Перевозчиков, доле Перевозчиков за период с ДД.ММ.ГГГГ (чч:мм:сс) по ДД.ММ.ГГГГ (чч:мм:сс)										
№№ п.п.	Виды карт (с помощью которых осуществляется оплата проезда в транспортных средствах Перевозчика)	Количество пополненных карт	Количество фактических поездок				Доля Перевозчика от оплаты в транспортных средствах Перевозчика			
		Всего	Всего	По нерегулируемому тарифу	По регулируемому тарифу		Всего	По нерегулируемому тарифу	По регулируемому тарифу	
					Автобус	Троллей-бус			Автобус	Троллейбус
	Единица измерения	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	Дробное	Дробное	Дробное

	бесплатный проезд ¹⁰									
	Иные									
5.2	Транспортная карта:									
	Ветераны труда									
	Труженики тыла									
	Реабилитированные									
	Граждане, имеющие право на бесплатный проезд ¹⁰									
	Иные									
6.	Для граждан, в т.ч.:									
6.1.	ЕЦК:									
	Для граждан с тарифом «проездной билет»									
	Для граждан с тарифом «электронный кошелек»									
6.2.	Транспортная карта:									
	Для граждан с тарифом «проездной билет»									
	Для граждан с тарифом «электронный кошелек»									
7.	Банковская карта в т.ч.									
7.1	ЕЦК									
7.2	Другие банковские карты									
	Итого									

* Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители

Ежемесячный отчет Оператора о количестве фактических поездок и доходах Перевозчика за период

Наименование перевозчика, номер маршрута

№№ п.п.	Виды карт(с помощью которых осуществляется оплата проезда в транспортных средствах Перевозчика)	Количество фактических поездов в транспорте Перевозчика	Доходы перевозчика с учетом долевого участия и оплаченных поездов (50% от установленного тарифа для региональных льготников), руб.
	Единица измерения	Шт.	Руб.
1	Школьная в т.ч.:		
1.1	ЕЦК:		
	Основная ¹		
	Льготная ²		
1.2	Транспортная карта:		
	Основная ¹		
	Льготная ²		
2	Студенческая в т.ч.		
2.1	ЕЦК:		
	Основная ³		
	Льготная ⁴		
	Бесплатная ⁵		
2.2	Транспортная карта:		
	Основная ³		
	Льготная ⁴		
	Бесплатная ⁵		
3	Льготная в т.ч.:		
3.1	ЕЦК:		
	Пенсионеры г. Рязань ⁶		
	Попечители ⁷		
	Вдовы (вдовцы) ⁸		
3.2	Транспортная карта:		
	Пенсионеры г. Рязань ⁶		
	Попечители ⁷		
	Вдовы (вдовцы) ⁸		
4	Почетные ⁹ в т.ч.		
5	Региональные льготники, в т.ч.:		
5.1	ЕЦК:		
	Ветераны труда		
	Труженики тыла		
	Реабилитированные		
	Граждане, имеющие право на бесплатный проезд ¹⁰		
	Иные		
5.2	Транспортная карта:		
	Ветераны труда		
	Труженики тыла		
	Реабилитированные		

	Граждане, имеющие право на бесплатный проезд ¹⁰		
	Иные		
6.	Для граждан, в т.ч.:		
6.1.	ЕЦК:		
	Для граждан с тарифом «проездной билет»		
	Для граждан с тарифом «электронный кошелек»		
6.2.	Транспортная карта:		
	Для граждан с тарифом «проездной билет»		
	Для граждан с тарифом «электронный кошелек»		
7.	Банковская карта в т.ч.:		
7.1	ЕЦК		
7.2	Другие банковские карты		
	Итого		

*Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители

9.2.14. Форма ежедневного отчета:

Отчет о количестве перевезённых пассажиров в разрезе маршрутов
с дд.мм.гггг по дд.мм.гггг,

Наименование перевозчика	Маршрут	Безналичная оплата																				Наличные	ИТОГО кол-во	ИТОГО сумма					
		Тариф "электронный кошелёк"				Пересадочный тариф "электронный кошелёк"				Для граждан с тарифом "проездной билет"	Банковские карты				Городские льготники						Региональные льготники								
		ЕЦК кол-во	ЕЦК сумма	Транспортная карта кол-во	Транспортная карта сумма	ЕЦК кол-во	ЕЦК сумма	Транспортная карта кол-во	Транспортная карта сумма		ЕЦК кол-во	ЕЦК сумма	БК кол-во	БК сумма	Школьная (ЕЦК)	Школьная (транспорт. карт. а)	Студенческая (ЕЦК)	Студенческая (транспорт. карт. а)	Льготная (ЕЦК)	Льготная (транспорт. карт. а)	ЕЦК кол-во				ЕЦК сумма	Транспортная карта кол-во	Транспортная карта сумма	Бесплат. проезд)	
АВТОБУС МУП УРТ (регулируемый тариф)																													
	Номер																												

	Номер																												
Итого																													
ТРОЛЛЕЙБУС МУП УРТ (регулируемый тариф)																													
	Номер																												

	Номер																												
Итого																													
ИТОГО ПО ВСЕМ																													

*Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители

9.2.15. Форма еженедельного отчёта о зарегистрированных поездках по табельным номерам:

Отчет Процессинго-Клирингового Центра

О поездках по табельному номеру

Отчетный период: с ДД.ММ.ГГГГ по ДД.ММ.ГГГГ

Тип даты: Операционная дата устройства

Организация: МУП «Управление Рязанского троллейбуса»

Дата	Тип транспорта	Табель-ный номер	Проезд за наличные	Возврат	Банков-ские карты	ЕЦК "Электронный кошелек"	ЕЦК льготные	ЕЦК "Проездной билет"	Итого
Дата	АВТОБУС								

	АВТОБУС								
	ТРОЛЛЕЙБУС								

	ТРОЛЛЕЙБУС								
Итого за период	АВТОБУС								

	АВТОБУС								
	ТРОЛЛЕЙБУС								

	ТРОЛЛЕЙБУС								
ИТОГО:									

*Под ЕЦК понимаются карты ЕЦК и иные материальные носители

9.2.16. Форма ежедневного отчёта о невыгруженных данных:

Отчет о невыгруженных данных (невыполненных инкассациях)

Подразделение	Терминал	Последняя выгруженная смена	Последняя открытая смена	Строка последней регистрации ТС	Предположительное нахождение терминала
Наименование подразделения	Серийный номер терминала	Дата и время последней выгруженной смены	Дата и время начала невыгруженной смены	Номер смены, код открытия смены, дата и время открытия смены, номер транспортного средства	Номер транспортного средства, на котором была зарегистрирована последняя выгруженная транзакция

От Оператора

Фамилия Имя Отчество

Отчет составлен: ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс